

ANALISIS KAPASITAS RUANG PARKIR DI KANTOR BALAIKOTA PADANG PANJANG

FARDILLA AINI¹, ISHAK², YORIZAL PUTRA³

Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Sumatera Barat

email: fardillaaini21@gmail.com¹, ishakumsb@gmail.com², yorizalputra010@gmail.com³

Abstrak: Masalah yang biasa terjadi di kota besar, daerah wisata atau suatu pusat kegiatan adalah kebutuhan ruang parkir. Kekurangan area parkir akan berdampak kepada terganggunya sistem jaringan transportasi terlebih lagi parkir merupakan bagian dari sistem transportasi itu sendiri. Tujuan dari penelitian ini adalah mengidentifikasi permasalahan perparkiran di Kantor Balaikota Padang Panjang, mengetahui karakteristik parkir di Kantor Balaikota Padang Panjang, dan mengetahui besar kapasitas statis dan kapasitas dinamis ruang parkir Kantor Balaikota Padang Panjang. Sehingga dapat mengetahui berapa besar kekurangan dari lahan parkir pada Balaikota Padang Panjang. Setelah dilakukan perhitungan dengan pendekatan Rumus Z Ruang parkir yang dibutuhkan yaitu sebesar 642 SRP, maka ruang parkir sepeda motor tidak memenuhi kebutuhan karena ruang Parkir yang tersedia hanya 213 SRP. Begitu juga dengan ruang parkir untuk mobil diperoleh sebesar 168 SRP, maka ruang parkir Mobil tidak memenuhi kebutuhan karena ruang Parkir yang tersedia hanya 33 SRP.

Kata kunci: Ruang Parkir, Balaikota

***Abstract:** The problem that usually occurs in big cities, tourist areas or an activity center is the need for parking spaces. Lack of parking area will have an impact on the disruption of the transportation network system, especially parking is part of the transportation system itself. The purpose of this study was to identify parking problems at the Padang Panjang City Hall Office, knowing the characteristics of parking at the Padang Panjang City Hall Office, and knowing the static capacity and dynamic capacity of the Padang Panjang City Hall Office parking space. So that it can find out how much is the lack of parking at the Padang Panjang City Hall. After calculating with the Formula Z approach, the required parking space is 642 SRP, so the motorcycle parking space does not meet the need because the available parking space is only 213 SRP. Likewise, the parking space for cars is obtained at 168 SRP, so the car parking space does not meet the needs because the available parking space is only 33 SRP.*

Keywords: Parking Space, City Hall

A. Pendahuluan

Kantor Balaikota Padang Panjang merupakan salah satu pusat kegiatan pemerintahan dimana pada kantor Balaikota ini tidak hanya pegawai kantor tersebut yang datang tetapi juga berbagai elemen masyarakat dan tamu lainnya. Dibeberapa kesempatan juga diadakan kegiatan rutin seperti apel gabungan, pelantikan pejabat dilingkungan kota dan agenda lainnya. Oleh karena itu ketersediaan ruang parkir yang cukup di kantor Balaikota ini amatlah diperlukan supaya tidak terjadi parkir di badan jalan dan area lainnya, karena keadaan tersebut menyebabkan arus lalu lintas menjadi semrawut yang mengakibatkan kemacetan dan mengganggu kenyamanan masyarakat.

Melihat dari kesemrautannya keadaan parkir di kantor Balaikota Padang Panjang dan juga banyaknya masyarakat yang mengeluhkan tentang kendaraan pribadi dan kendaraan dinas maupun kendaraan tamu yang parkir di sembarang tempat di lingkungan tempat tinggal warga yang sangat mengganggu kenyamanan, maka penulis mencoba mengangkat penelitian dengan judul Analisis Kapasitas Ruang Parkir di Kantor Balaikota Padang Panjang. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui karakteristik parkir yang ada di lingkungan kantor Balaikota Padang Panjang.

B. Metodologi Penelitian

Lokasi Penelitian

Lokasi penelitian berada di Kantor Balaikota Padang Panjang yang beralamat di Jalan Sutan Syahrir No.252 Kelurahan Silaing Bawah Kecamatan Padang Panjang Barat Kota Padang Panjang dengan mencatat volume parkir yang dilakukan pada hari kerja pegawai dalam waktu 1 minggu yaitu pada hari senin dan jum'at.

Data Penelitian

1 Data Primer

Adalah data yang didapatkan dengan cara survei langsung ke lapangan. Dari survei yang dilakukan akan diperoleh data yang ada di lapangan dengan kondisi nyata wilayah studi.

2 Data Sekunder

Data sekunder adalah sumber data yang sudah ada yang di dapat dari suatu instansi yang dapat dipakai langsung tanpa perlu pengolahannya. Cara pengambilan data sekunder ini adalah bekerja sama dengan instansi terkait. Data-data sekunder yang dibutuhkan untuk menyelesaikan skripsi ini adalah :

1. Peta situasi kantor Balaikota Padang Panjang
2. Denah bangunan kantor Balaikota Padang Panjang
3. Luas Gedung
4. Luas Ruang parkir
5. Data tentang hari-hari yang mewakili hari sibuk dan hari normal kerja.

3 Metode Analisis Data

1 Metode Penelitian

Penelitian ini menggunakan pendekatan kuantitatif dengan jenis penelitian survei yaitu dengan melakukan pengamatan langsung untuk mendapatkan data penelitian

2 Teknik Pengumpulan Data

Adapun teknik pengumpulan data yang digunakan pada penelitian ini adalah sebagai berikut:

a. Survei Pendahuluan.

Pada survei pendahuluan ini dicari tahu dimana data-data yang dibutuhkan dapat diperoleh.

b. Peninjauan Lokasi.

Peninjauan lokasi dilakukan untuk mengetahui keadaan lokasi survei, tata letak bangunan, lokasi tempat parkir, dan hal-hal lainnya.

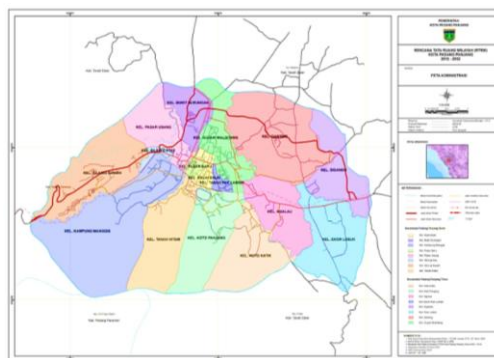
c. Survei Data Sekunder.

Pelaksanaan survei sekunder dilakukan dengan melakukan korespondensi atau mengadakan wawancara kepada pihak pengelola gedung dan parkir.

C. Pembahasan dan Hasil

Analisis Keadaan Balaikota padang Panjang

Kota Padang Panjang merupakan kota terkecil di Provinsi Sumatera Barat dengan luas 23 km² atau hanya 0,05% dari luas wilayah Sumatera Barat. Namun, letak Kota Padang Panjang berada pada posisi jalan nasional antara Kota Padang dan Kota Bukittinggi serta antara Kota Solok dan Kota Bukittinggi. Letak strategis ini menjadikan Kota Padang Panjang ramai dilalui kendaraan karena berada pada jalur utama yang menghubungkan kota-kota di Sumatera Barat. Jumlah penduduk Kota Padang Panjang menurut Badan Pusat Statistik Kota Padang Panjang pada tahun 2020 yaitu sebanyak 56.311 jiwa yang terdiri dari 28.286 jiwa penduduk laki-laki dan 26.872 jiwa penduduk perempuan.



Gambar 1. Peta Kota Padang Panjang
Sumber : Google

Kondisi Kantor Balaikota Padang Panjang

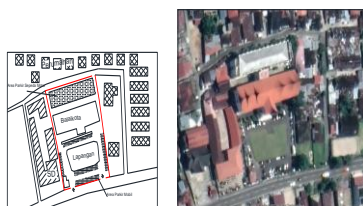
Balaikota Padang Panjang merupakan salah satu kantor atau pusat pemerintahan yang cukup sibuk dan ramai didatangi pegawai maupun pihak lain karena di komplek ini ada beberapa kantor diantaranya Dinas Pengelolaan Keuangan dan Aset Daerah, Bank Nagari Cabang Pembantu, ULP (Unit Layanan Pengadaan) dan Balaikota Padang Panjang itu sendiri. Oleh sebab itu, maka disediakanlah berbagai macam fasilitas umum atau penunjang yang mana salah satunya adalah fasilitas parkir. Pada Komplek Balaikota Padang Panjang ini terdapat 2 lokasi Parkir yaitu khusus Mobil dan Sepeda Motor. Komplek Balaikota ini terdiri dari 2 bangunan terpisah yaitu Balaikota itu sendiri (3 lantai) dan kantor Bank Nagari dan Dinas Lainnya (3 lantai) dimana komplek ini berada di atas lahan sekitar 4.795 m². Pada bangunan bagian belakang lantai 1 nya adalah area parkir khusus kendaraan roda 2 atau sepeda motor, sedangkan area parkir mobil ada di halaman depan kantor balaikota. Total Luas Bangunan adalah sekitar 4.020 m².



Gambar 2. Komplek Balaikota Padang Panjang
Sumber : Google Maps (17 Juni 2022)

Kondisi Ruang Parkir Kantor Balaikota Padang Panjang

Ruang parkir mobil terdapat di halaman depan mengitari lapangan kantor Balaikota dengan luas area parkir mobil ini adalah 377 m². Ruang parkir sepeda motor yang berada dilantai dasar bangunan kantor Balaikota Padang Panjang ini memiliki luas sekitar 320 m². Dari pantauan di lapangan ada kendaraan yang tidak parkir di area parkir van^o telah disediakan karena ruang parkir



Gambar 3. Site Plan Area Parkir Di Komplek Balaikota

Analisis Data

1. Kapasitas Statis

Kapasitas parkir statis pada parkir di kantor Balaikota dapat dihitung langsung dengan slot atau tanda parkir yang ada. Dari hasil tersebut didapat Kapasitas Statis Ruang Parkir Sepeda Motor adalah 213 SRP sedangkan Mobil adalah 33 SRP.

Distribusi Jumlah Kendaraan Keluar masuk

Pada tabel hasil Survei akumulasi kendaraan sepeda motor masuk dan keluar dapat dilihat jumlah sepeda motor dan mobil yang parkir. Dari data tersebut dapat dibuatkan grafik sebagai berikut :

1. Distribusi Jumlah Kendaraan Sepeda Motor Masuk dan Keluar

Berikut adalah hasil survai jumlah kendaraan sepeda motor masuk dan keluar komplek Balaikota Padang Panjang yang dituangkan lewat grafik selama 5 hari survei (selama hari kerja).

2. Distribusi Jumlah Kendaraan Mobil Masuk dan Keluar

Berikut adalah hasil survei jumlah kendaraan mobil masuk dan keluar kompleks balaikota padang Panjang yang dituangkan lewat grafik selama 5 hari survei (selama hari kerja).

Akumulasi Parkir

Akumulasi Parkir, merupakan jumlah kendaraan yang diparkir disuatu tempat pada waktu tertentu dimana dipengaruhi oleh kendaraan keluar dan masuk pada area parkir tersebut. Dibawah ini adalah tabel dan grafik dari akumulasi parkir Sepeda Motor dan Mobil di kantor Balaikota Padang Panjang.

Tabel 1 Rekapitulasi Akumulasi Parkir Maksimum Sepeda Motor

No.	Hari	Tanggal	Akumulasi Parkir Maksimum	Interval Waktu
1	Senin	13-Jun-22	132	14.30 - 15.30
2	Selasa	14-Jun-22	54	07.30 - 08.30
3	Rabu	15-Jun-22	122	08.30 - 09.30
4	Kamis	16-Jun-22	55	10.30 - 11.30
5	Jumat	17-Jun-22	59	08.30 - 09.30

Dari grafik akumulasi parkir diatas, diperoleh akumulasi parkir maksimum terjadi pada interval waktu 08.30-09.30 yaitu sebanyak 59 kendaraan.

Tabel 2 Rekapitulasi Akumulasi Parkir Maksimum Mobil

No.	Hari	Tanggal	Akumulasi Parkir Maksimum	Interval Waktu
1	Senin	13-Jun-22	79	08.30 - 09.30
2	Selasa	14-Jun-22	82	07.30 - 08.30
3	Rabu	15-Jun-22	76	08.30 - 09.30
4	Kamis	16-Jun-22	75	08.30 - 09.30
5	Jumat	17-Jun-22	55	09.30 - 10.30

Akumulasi Parkir maksimum untuk jenis kendaraan Mobil terjadi pada hari Selasa 14 Juni 2022 sebanyak 82 kendaraan.

Durasi Parkir

Durasi parkir dihitung untuk mengetahui lamanya suatu kendaraan parkir. Durasi parkir dapat dihitung dengan cara mengurangi waktu kendaraan keluar dengan kendaraan masuk.

Volume Parkir

Volume parkir adalah jumlah kendaraan yang telah menggunakan ruang parkir di suatu lahan parkir dalam satu satuan waktu tertentu.

Tabel 3 Rekapitulasi Volume Parkir jenis Kendaraan Sepeda Motor

No.	Hari	Tanggal	Waktu Survei	Kumulatif Kendaraan Masuk
1	Senin	13-Jun-22	06.30 - 18.30	173
2	Selasa	14-Jun-22	06.30 - 18.30	77
3	Rabu	15-Jun-22	06.30 - 18.30	176
4	Kamis	16-Jun-22	06.30 - 18.30	89
5	Jumat	17-Jun-22	06.30 - 18.30	103

Tabel 4 Rekapitulasi Volume Parkir jenis Kendaraan Mobil

No.	Hari	Tanggal	Waktu Survei	Kumulatif Kendaraan Masuk
1	Senin	13-Jun-22	06.30 - 18.30	155
2	Selasa	14-Jun-22	06.30 - 18.30	89
3	Rabu	15-Jun-22	06.30 - 18.30	142
4	Kamis	16-Jun-22	06.30 - 18.30	118
5	Jumat	17-Jun-22	06.30 - 18.30	114

Dari tabel di atas dapat diperoleh Volume Parkir Maksimum untuk sepeda motor terjadi pada Rabu 15 Juni dengan 176 Kendaraan. Sedangkan untuk Mobil volume parkir maksimum terjadi pada hari senin 13 Juni 2022 dengan 155 Kendaraan.

i. Parkir Turn Over (Pergantian Parkir) dan Indeks Parkir

Parking Turn Over

Parking Turn Over atau tingkat pergantian parkir diperoleh dari jumlah kendaraan yang telah memanfaatkan lahan parkir pada selang waktu tertentu dibagi dengan ruang parkir yang ada.

Berikut ini adalah hasil dari Perking Turn Over Sepeda Motor dan Mobil selama survei.

Tabel 5 Parking Turn Over Sepeda Motor

No.	Hari	Tanggal	Volume Parkir	Kapasitas Parkir (SRP)	Turn Over Parkir
1	Senin	13-Jun-22	173	213	0,81
2	Selasa	14-Jun-22	77	213	0,36
3	Rabu	15-Jun-22	176	213	0,83
4	Kamis	16-Jun-22	89	213	0,42
5	Jumat	17-Jun-22	103	213	0,48

Tabel 6 Parking Turn Over Mobil

No.	Hari	Tanggal	Volume Parkir	Kapasitas Parkir (Srp)	Turn Over Parkir
1	Senin	13-Jun-22	155	33	4,70
2	Selasa	14-Jun-22	89	33	2,70
3	Rabu	15-Jun-22	142	33	4,30
4	Kamis	16-Jun-22	118	33	3,58
5	Jumat	17-Jun-22	114	33	3,45

Dari Tabel diatas terlihat tingkat pergantian parkir sepeda motor berkisar antar 0,36-0,83 kali dalam 1 hari. Sedangkan untuk mobil berkisar antara 3,45-4,7 kali dalam 1 hari.

Indeks Parkir

Indeks Parkir merupakan persentase dari akumulasi jumlah kendaraan pada selang waktu tertentu dibagi dengan ruang parkir yang tersedia dikali 100%.

Berikut ini adalah hasil dari Indeks Parkir Sepeda Motor dan Mobil selama survei.

Tabel 7 Indeks Parkir Sepeda Motor

No.	Hari	Tanggal	Akumulasi Parkir	Kapasitas Parkir (SRP)	Indeks Parkir (%)
1	Senin	13-Jun-22	132	213	61,97
2	Selasa	14-Jun-22	54	213	25,35
3	Rabu	15-Jun-22	122	213	57,28
4	Kamis	16-Jun-22	55	213	25,82

5	Jumat	17-Jun-22	59	213	27,70
---	-------	-----------	----	-----	-------

Tabel 8 Indeks Parkir Mobil

No.	Hari	Tanggal	Akumulasi Parkir	Kapasitas Parkir (SRP)	Indeks Parkir (%)
1	Senin	13-Jun-22	79	33	239,39
2	Selasa	14-Jun-22	82	33	248,48
3	Rabu	15-Jun-22	76	33	230,30
4	Kamis	16-Jun-22	75	33	227,27
5	Jumat	17-Jun-22	55	33	166,67

Indeks parkir maksimum sepeda motor diperoleh sebesar 61,95%, sedangkan untuk mobil diperoleh 248,48%.

Kapasitas Dinamis

Kapasitas Dinamis Sepeda Motor

Berdasarkan rumus tersebut maka diperoleh Kapasitas Dinamis Sepeda Motor seperti yang terdapat pada tabel berikut

Tabel 9 Rekapitulasi Kapasitas Dinamis Sepeda Motor

No.	Hari	Tanggal	Lama Survei (Jam)	Durasi Rata-Rata (Jam)	Kapasitas Dasar (KD)
1	Senin	13-Jun-22	12	6,48	394,44
2	Selasa	14-Jun-22	12	11,18	228,62
3	Rabu	15-Jun-22	12	5,48	466,42
4	Kamis	16-Jun-22	12	4,93	518,46
5	Jumat	17-Jun-22	12	3,07	832,57

Kapasitas dinamis terbesar terjadi pada Jumat 17 Juni 2022 sebanyak 832,57.

Tabel 10 Rekapitulasi Kapasitas Dinamis Mobil

No	Hari	Tanggal	Lama Survei (JAM)	Durasi Rata-Rata (JAM)	Kapasitas Dasar (KD)
1	Senin	13-Jun-22	12	2,5	158,40
2	Selasa	14-Jun-22	12	3,98	99,50
3	Rabu	15-Jun-22	12	2,83	139,93
4	Kamis	16-Jun-22	12	4,20	94,29
5	Jumat	17-Jun-22	12	3,55	111,55

Kapasitas dinamis terbesar terjadi pada Senin 13 Juni 2022 sebanyak 158,40.

Pembahasan

Survei parkir di kantor Balaikota ini dilakukan selama 5 hari kerja yaitu mulai hari Senin sampai dengan hari Jumat. Pengambilan survei selama 5 hari ini bermaksud untuk mengetahui jumlah yang parkir dalam 1 hari sehingga dalam 5 hari kerja tersebut akan diketahui dimana volume parkir maksimum yang nantinya akan digunakan untuk perhitungan karakteristik parkir di kantor Balaikota Padang Panjang.

Permasalahan Perparkiran di Kantor Balaikota Padang Panjang

Dari pengamatan dilapangan permasalahan parkir yang terlihat adalah adanya kendaraan yang parkir bukan di tempat parkir. Keadaan ini terjadi akibat tidak cukupnya area parkir yang tersedia. Parkir yang tidak pada tempatnya ini tentu berakibat terganggunya kenyamanan. Berikut beberapa dokumentasi kondisi parkir di kantor Balaikota Padang Panjang.

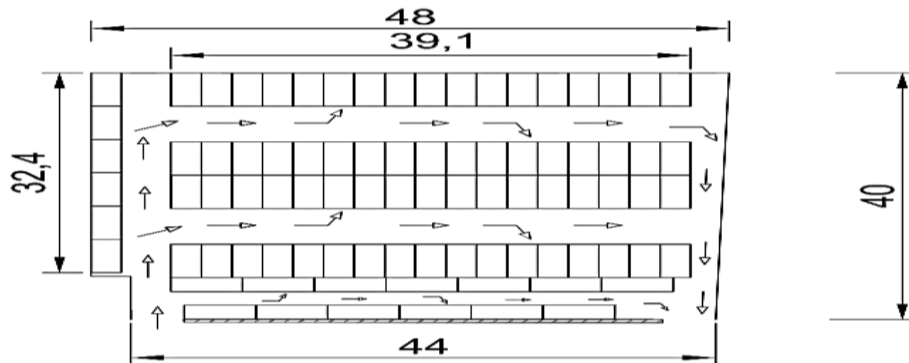
Rekomendasi Pengaturan Parkir

Penulis mencoba melakukan solusi penambahan ruang parkir di kantor Balaikota Padang Panjang dengan memanfaatkan lahan yg ada, yaitu lapangan hijau tempat upacara dialih fungsikan sebagai lahan parkir.

Tabel 10 Jumlah SRP yang disediakan

Lokasi Parkir	Jenis Peruntukan	Jumlah (SRP)
Kantor Balaikota Padang Panjang	Mobil	33 SRP

Dengan mempertimbangkan luas lahan yang ada, maka dilakukan pemilihan pola ruang parkir. Pola yang dipilih adalah posisi paralel dan pola sudut 90°. Pola sudut 90° diambil karena lebih maksimal dibandingkan dengan pola sudut yang lain.



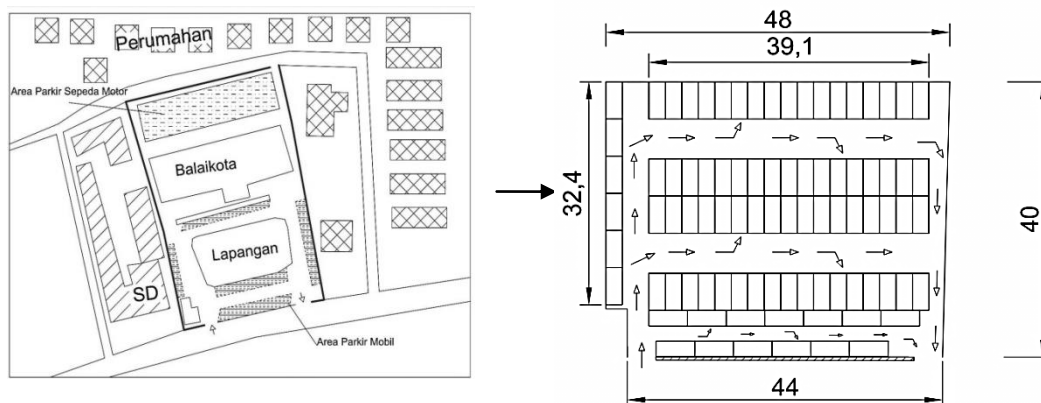
Gambar 11 Rencana Skenario Parkir

Dari gambar di atas diperoleh luas parkir 1.080,885 m² atau sebesar 94 SRP.

Tabel 12 Kebutuhan Ruang Parkir

Jenis Kendaraan	Ruang Parkir Eksisting	Kebutuhan Ruang Parkir	Keterangan
Mobil	194	168	94 < 168 (Tidak Memenuhi)

Berdasarkan tabel kebutuhan lahan parkir di atas dapat diketahui ruang parkir yang diperoleh belum memenuhi kebutuhan ruang parkir yang sesuai dari hasil analisa, karena jumlah SRP parkir kendaraan roda empat masih dari kebutuhan.



Gambar 13 Area Parkir Eksisting dan Rencana Rekomendasi Penambahan Ruang Parkir

D. Penutup Simpulan

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan dapat disimpulkan sebagai berikut:

1. Distribusi Kendaraan Masuk dan Keluar

- a. Sepeda Motor masuk sebanyak 122 kendaraan pada hari Senin 13 Juni 2022 di interval waktu 06.30 – 07.30. sedangkan untuk sepeda motor keluar sebanyak 58 kendaraan pada hari Senin 13 Juni 2022 di interval waktu 15.30 – 16.30.

- b. Mobil masuk sebanyak 55 kendaraan pada hari Rabu 14 Juni 2022 di interval waktu 06.30 – 07.30. sedangkan untuk mobil keluar sebanyak 40 kendaraan pada hari Rabu 14 Juni 2022 di interval waktu 15.30 – 16.30.
2. Akumulasi Parkir
 - a. Akumulasi Parkir maksimum untuk jenis kendaraan Mobil terjadi pada hari Selasa 14 Juni 2022 sebanyak 82 kendaraan.
 - b. Akumulasi Parkir maksimum untuk jenis kendaraan Sepeda Motor terjadi pada hari Senin 13 Juni 2022 sebanyak 132 kendaraan.
3. Durasi Parkir
 - a. Durasi parkir rata-rata maksimum kendaraan sepeda motor terjadi pada hari Selasa 14 Juni 2022 selama 11,18 jam.
 - b. Durasi parkir rata-rata maksimum kendaraan Mobil terjadi pada hari Kamis 16 Juni 2022 selama 4,20 jam.
4. Volume Parkir
 - a. Volume Parkir maksimum untuk jenis kendaraan Sepeda Motor terjadi pada hari Rabu 15 Juni 2022 sebanyak 176 kendaraan.
 - b. Volume Parkir maksimum untuk jenis kendaraan Mobil terjadi pada hari Senin 13 Juni 2022 sebanyak 155 kendaraan.
5. Parkir Turn Over (Pergantian Parkir) dan Indeks Parkir
 - a. Tingkat pergantian parkir sepeda motor berkisar antar 0.36-0.83 kali dalam 1 hari. Sedangkan untuk mobil berkisar antara 3.45-4.7 kali dalam 1 hari.
 - b. Indeks parkir maksimum sepeda motor diperoleh sebesar 61,97%, sedangkan untuk mobil diperoleh 248,48%.
6. Kapasitas Dinamis
 - a. Kapasitas dinamis Sepeda motor terbesar terjadi pada Jumat 17 Juni 2022 sebanyak 832,57.
 - b. Kapasitas dinamis Mobil terbesar terjadi pada Senin 13 Juni 2022 sebanyak 158,40.
7. Kapasitas Ruang Parkir di Padang Panjang
Dari hasil perhitungan dengan pendekatan Rumus Z Ruang parkir yang dibutuhkan yaitu sebesar 642 SRP, maka ruang parkir sepeda motor tidak memenuhi kebutuhan karena ruang Parkir yang tersedia hanya 213 SRP. Begitu juga dengan ruang parkir untuk mobil diperoleh sebesar 168 SRP, maka ruang parkir Mobil tidak memenuhi kebutuhan karena ruang Parkir yang tersedia hanya 33 SRP.
8. Permasalahan parkir yang terlihat di lapangan adalah adanya kendaraan yang parkir bukan di tempat parkir. Keadaan ini terjadi akibat tidak cukupnya area parkir yang tersedia. Adajuga Mobil yang parkir di area parkir sepeda motor dan akses jalan di pintu gerbang belakang yang menyebabkan motor lain parkir di area yang tidak seharusnya sehingga berakibat terganggunya kenyamanan.

Saran

1. Pihak pengelola agar memperbaharui garis marka parkir dan rambu parkir agar parkir lebih teratur dan rapi. Hal ini berguna juga untuk keteraturan arus keluar dan masuk parkir agar tidak terjadi konflik antar kendaraan parkir.
2. Pihak pengelola agar melakukan koordinasi dengan Dinas Perhubungan Kota Padang Panjang untuk melakukan perbaikan dan solusi agar kebutuhan parkir di kantor Balaikota Padang Panjang terpenuhi.
3. Untuk menambah kapasitas parkir, sebaiknya pihak Balaikota Padang Panjang memanfaatkan lahan yang ada untuk menambah ruang parkir. Lapangan rumput hijau yang dijadikan tempat upacara bisa dijadikan lahan parkir yang diatur sesuai perhitungan standar parkir. Konstruksinya bisa dengan pengaspalan, dimana aspal untuk lahan parkir tersebut dibuat dengan elevasi tertentu agar tidak terjadi genangan air.

Daftar Pustaka

- Asdar, David Juanda., Priana, Surya Eka., Dewi, Selpa. (2022). Analisis Kapasitas dan Manajemen Ruang Parkir Rumah Sakit Dr. Muhammad Zein Kota Painan. *Jurnal Ensiklopedia Research and Community Service Review*, Vol.1 (2), hal 13-19.
- Departemen Perhubungan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, 1996, *Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir*, Jakarta
- Devi, Suheriah Mulia., Hendriyani, Irna., Hariyanti Nova (2016). Analisis Kebutuhan Lahan Parkir Pada Kantor Badan Pertanahan Nasional Kota Balikpapan. *Jurnal TRANSUKMA*. Vol 2.
- Fahmi, H. (2019). Analisa Penataan Lahan Parkir Di Bank Rakyat Indonesia Arivai. *Tugas Akhir*. Palembang: Program Studi Teknik Sipil, Universitas Muhammadiyah Palembang.
- Fazila Dwi Amanda. (2021). Analisis Karakteristik Parkir Kendaraan Bermotor di Kawasan Plaza Ramayana Kota Bukittinggi. *Laporan Skripsi*. Bukittinggi: Program Studi Teknik Sipil, Universitas Muhammadiyah Sumatera Barat.
- Junaidi. (2017). Tinjauan Kapasitas Parkir Terhadap Volume Parkir Pada Dinas Kesehatan Kabupaten Aceh Barat – Meulaboh. *Tugas Akhir*. Alue Peunyareng – Meulaboh: Program Studi Teknik Sipil, Universitas Teuku Umar.
- Nugrogo, Martinus Ari Agung. (2007). Analisis Kapasitas Ruang Parkir Off Street Sepeda Motor Pada Swalayan Setiabudi Semarang. *Skripsi*. Semarang; Program Studi Teknik Sipil, Universitas Negeri Semarang.
- Padangpanjangkota.bps.go.id.(2022). *Badan Pusat Statistik Kota Padang Panjang-Kota Padang Panjang Dalam Angka 2020*. Diakses pada 02 Juli 2022 dari <https://padangpanjangkota.bps.go.id/publication/2020/04/27/6cd90d9499981adbe57f45bc/kota-padang-panjang-dalam-angka-2020.html>
- Padangpanjangkota.bps.go.id.(2018-2020). *Badan Pusat Statistik Kota Padang Panjang-Jumlah Penduduk Kota Padang Panjang Menurut Kelurahan dan Jenis Kelamin (Jiwa)*. Diakses pada 02 Juli 2022 dari <https://padangpanjangkota.bps.go.id/indicator/12/78/1/jumlah-penduduk-kota-padang-panjang-menurut-kelurahan-dan-jenis-kelamin.html>