

STUDI OPTIMALISASI RUANG PARKIR JL. PATTIMURA KOTA PADANG

KEVIN MILANO¹, ISHAK², ANA SUSANTI YUSMAN²

Mahasiswa Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik UM Sumatera Barat¹, Dosen Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik UM Sumatera Barat²

Email: kevinmilano1909@gmail.com, ishakumsb@gmail.com, anasusanti.umsb@gmail.com

Abstract: *Jalan Pattimura is one of the roads that has many activity centers, such as shopping centers, sports facilities, schools and places of worship. Besides there are many activity centers, side barriers on Jalan Pattimura are quite high. This study aims to determine the availability of parking spaces, the number of vehicles parked and the utilization of parking spaces on Jalan Pattimura. The research method used in this study is to use quantitative and qualitative data, which were surveyed visually. Based on the results of the study, the percentage of parking space for four-wheeled vehicles on Jalan Pattimura on Saturdays and Sundays exceeds 100%. For two-wheeled vehicles on Jalan Pattimura there is no parking space available on the road, on peak days many two-wheeled vehicles use four-wheeled vehicle parking lots. It can be concluded that if the parking index is more than 100%, the available parking space is less efficient in accommodating parked vehicles. The lack of optimization of parking spaces on Jalan Pattimura is also influenced by the lack of implementation of existing parking policies, so that there are still many people who park their vehicles carelessly when parking capacity is still available. In order for the use of parking spaces to be more effective, drivers should be able to park their vehicles in the parking spaces provided.*

Keywords : *Parking, parking space, optimization, Padang*

Abstrak: *Jalan Pattimura merupakan salah satu jalan yang terdapat banyak pusat kegiatan, seperti pusat perbelanjaan, sarana olahraga, sekolah dan tempat beribadah. Disamping terdapat banyak pusat kegiatan, hambatan samping pada Jalan Pattimura cukup tinggi. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui ketersediaan ruang parkir, jumlah kendaraan yang parkir dan pemanfaatan ruang parkir di Jalan Pattimura. Metode penelitian yang dilakukan dalam penelitian ini adalah menggunakan data kuantitatif dan kualitatif, yang disurvei secara visual. Berdasarkan hasil penelitian persentase penggunaan ruang parkir kendaraan roda empat di Jalan Pattimura pada hari Sabtu dan Minggu melebihi 100%. Untuk kendaraan roda dua di Jalan Pattimura belum tersedia lahan parkir di badan jalan, pada hari puncak banyak kendaraan roda dua yang memakai lahan parkir kendaraan roda empat. Dapat disimpulkan apabila indeks parkirnya lebih dari 100% maka ruang parkir yang tersedia kurang efisien menampung kendaraan yang parkir. Kurangnya optimalisasi ruang parkir di Jalan Pattimura juga dipengaruhi minim nya penerapan kebijakan parkir yang ada, sehingga masih banyak masyarakat yang memarkirkan kendaraannya sembarangan pada saat kapasitas parkir masih tersedia. Agar pemanfaatan ruang parkir bisa lebih efektif, sebaiknya para pengendara dapat memarkirkan kendaraannya di ruang parkir yang telah disediakan.*

Kata kunci : *Parkir, ruang parkir, optimalisasi, Padang*

A. Pendahuluan

Kampung Jao merupakan salah satu kelurahan yang ramai dikunjungi masyarakat, baik yang akan berbelanja maupun yang pergi berwisata. Daerah ini juga termasuk sebagai pusat wilayah perdagangan utama yang berada di Kota Padang dengan adanya Pasar Raya Padang yang merupakan pasar tradisional terbesar sejak zaman kolonial Belanda. Dalam kegiatan sehari-hari, Jalan Pattimura adalah salah satu tempat wisata kuliner yang ramai dikunjungi masyarakat di kawasan Kampung Jao. Bagi masyarakat yang berpegiang menggunakan kendaraan mereka bisa memarkirkannya pada tempat parkir yang telah tersedia, baik parkir di bahu jalan (*On Street Parking*) maupun parkir dalam gedung yang sudah disediakan. Kota Padang selalu ramai dikunjungi oleh wisatawan, terutama di Jalan Pattimura. Oleh karena itu terkadang tempat parkir di Jalan Pattimura terutama parkir di pinggir jalan sering penuh oleh kendaraan, bahkan

tempat yang seharusnya bukan tempat lahan parkirpun dijadikan lahan parkir dikarenakan kapasitas lahan parkir yang sudah penuh.

Selain menjadi salah satu tempat wisata kuliner, Jalan Pattimura juga merupakan salah satu akses jalan keluar bagi masyarakat yang bepergian dari Pasar Raya yang mana disana memiliki aktivitas padat seperti akses kendaraan, baik kendaraan umum maupun kendaraan pribadi. Semakin banyaknya kendaraan yang akan parkir maka kebutuhan ruang parkir juga meningkat. Apabila kebutuhan ruang parkir melebihi kapasitas yang telah disediakan, maka dapat mengganggu kelancaran lalu lintas. Untuk mengatasi masalah kebutuhan ruang parkir yang melebihi kapasitas, maka perlu penataan kapasitas ruang parkir yang lebih baik agar dapat melayani kebutuhan parkir.

Rumusan masalah dalam penelitian ini sebagai berikut: 1). Berapa jumlah ruang parkir yang tersedia di Jalan Pattimura; 2). Berapa jumlah kendaraan yang parkir di Jalan Pattimura; 3). Bagaimana optimalisasi pemanfaatan ruang parkir di Jalan Pattimura. Sedangkan tujuan dari penelitian ini adalah : 1). Mengetahui ketersediaan ruang parkir di Jalan Pattimura; 2). Menganalisa pemanfaatan ruang parkir di Jalan Pattimura; 3). Dapat memberikan gambaran dan solusi apabila kendaraan yang parkir tidak sesuai dengan ketersediaan ruang parkir.

B. Metodologi Penelitian

Dalam penelitian ini diperlukan 2 macam data, yaitu data primer dan data sekunder, yang digunakan sebagai bahan acuan sebagai pendukung dalam menyelesaikan penelitian ini.

Lokasi Dan Waktu Penelitian

Penelitian ini dilakukan disekitar Pusat kota Padang, terletak di Kampung Jao, Kecamatan Padang Barat, Sumatera Barat. Pengumpulan data diambil di Jalan Pattimura Kota Padang. Waktu dilakukan penelitian adalah pada tanggal 6 Juni 2022 – 12 Juni 2022 dimulai pada pukul 08.00-20.00 WIB.

Data Penelitian

a. Data Primer

Data primer adalah data yang diperoleh dengan cara pengamatan dan pengukuran secara langsung di lokasi penelitian.

- a.** Kondisi/ situasi lokasi
- b.** Kapasitas parkir yang tersedia
- c.** Akumulasi kendaraan parkir
- d.** Indeks parkir

b. Data Sekunder

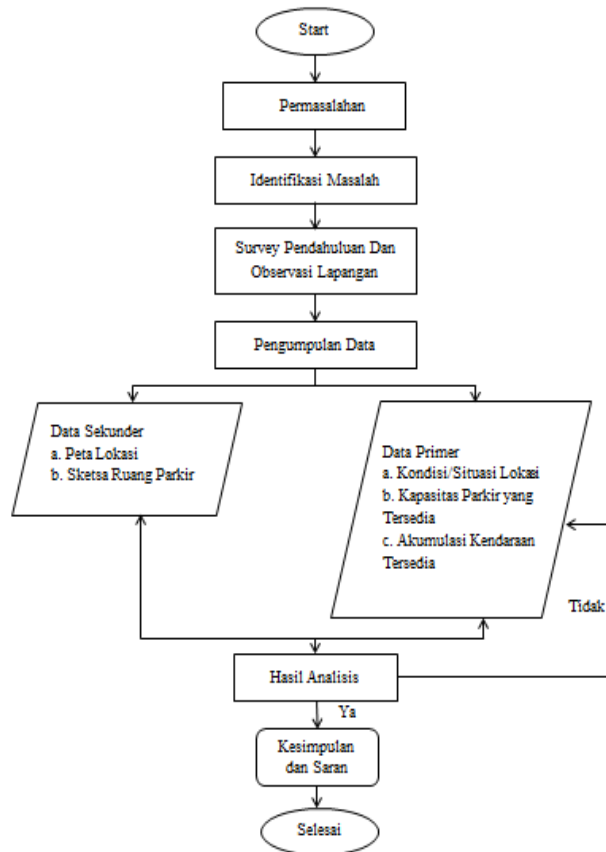
Data sekunder adalah data yang diperoleh melalui sumber data yang telah ada, dari instansi terkait, laporan, jurnal, buku atau sumber lainnya yang relevan.

1. Peta lokasi
2. Sketsa ruang parkir pada lokasi

Metode Analisis Data

Teknik pengumpulan data yang digunakan dalam penelitian ini adalah survei, observasi dan dokumentasi.

Diagram Alir



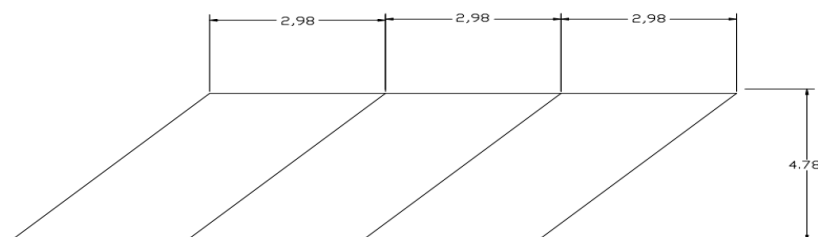
Gambar 1. Diagram Alir Penelitian

C. Analisis Data dan Pembahasan

1. Analisis Lapangan

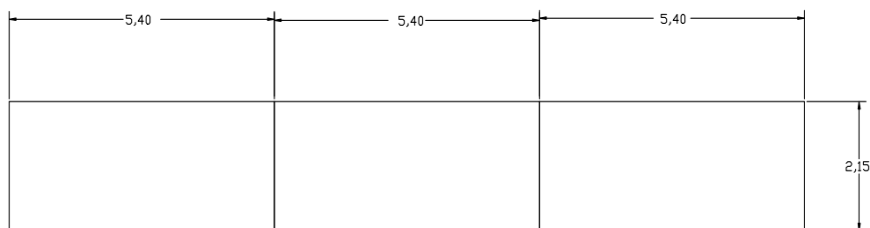
Jalan ini memiliki lebar ± 12 meter dan panjang ± 550 meter, dan mempunyai 2 lajur satu arah. Kapasitas ruang parkir yang tersedia di Jalan Pattimura ini terdapat di dua sisi jalan. Parkir yang tersedia di tepi jalan hanya untuk kendaraan beroda empat. Untuk tempat parkir yang berada di jalan ini sepanjang ± 430 meter, jalan ini tidak memiliki bahu jalan, memiliki trotoar di satu sisi jalannya dan mempunyai rambu parkir. Saat kendaraan parkir lebar badan jalan yang terpakai saat parkir ± 7 m.

1. Jumlah kapasitas ruang parkir kendaraan roda empat dengan sudut 45° pada sisi kiri Jalan Pattimura adalah sebanyak 45 petak, dengan lebar 2,98 meter dan panjang 4,78 meter, parkirannya dimulai dari di depan Toko *Soraya Bed Sheet* sampai Toko *KFC* Patimura



Gambar 2 Parkirsudut 45° di Pattimura
Sumber : Hasil survei (2022)

- Jumlah kapasitas ruang parkir kendaraan roda empat pada sisi kanan Jalan Pattimura adalah sebanyak 17 petak, dengan panjang 5,40 meter dan lebar 2,15 meter dengan cara parkir paralel. Parkirannya dimulai dari di depan Toko Perdana Abadi sampai Kedai Pangsit Jamin Pattimura, parkirannya kurang teratur dan ada petugas parkirnya



Gambar 2 Parkirparaleldi Pattimura
 Sumber : Hasil survei (2022)

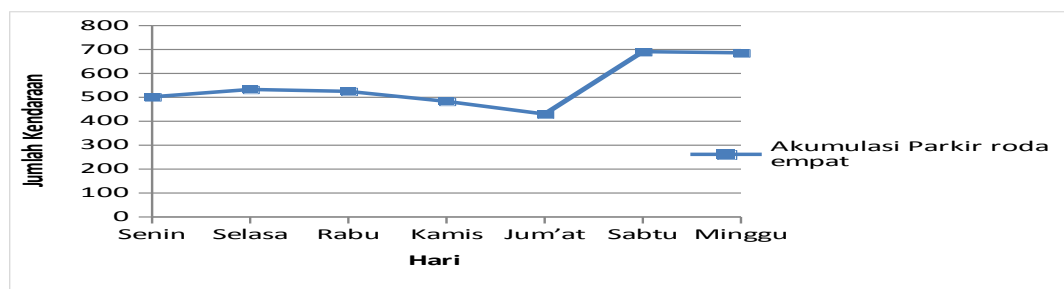
2. Akumulasi Parkir

Tabel 1 Akumulasi Parkir Kendaraan Roda 4 Jalan Pattimura

N O	Waktu	Akumulasi Kendaraan (Roda 4)						
		Se ni n	Selasa	Rabu	Kamis	Jum'at	Sabtu	Mingg u
	Kendaraan awal	4	5	7	6	3	10	5
1	08 : 00 – 09 : 00	13	12	14	12	7	15	17
2	09 : 00 – 10 : 00	19	19	19	16	14	24	26
3	10 : 00 – 11 : 00	27	33	31	24	23	38	39
4	11 : 00 – 12 : 00	35	40	39	29	28	49	58
5	12 : 00 – 13 : 00	47	44	49	42	38	63	65
6	13 : 00 – 14 : 00	57	51	56	49	43	71	70
7	14 : 00 – 15 : 00	60	58	58	55	46	76	75
8	15 : 00 – 16 : 00	62	62	60	57	50	85	78
9	16 : 00 – 17 : 00	60	60	58	62	59	89	86
10	17 : 00 – 18 : 00	46	58	54	52	49	72	69
11	18 : 00 – 19 : 00	42	49	48	47	41	58	55
12	19 : 00 – 20 : 00	34	47	39	38	32	51	48
Σ	12 jam = 720 menit	502	533	525	483	430	691	686

Sumber : Hasil Perhitungan, 2022

Dari tabel diatas dapat disimpulkan, rata- rata terjadi *over capacity* antara jam 10.00 – 18.00 dankendaraan roda empat yang parkir di Jalan Pattimura paling banyak pada hari Sabtu dan Minggu dengan jumlah kendaraan yang parkir 691 pada hari Sabtu dan 686 pada hari Minggu.



Gambar 3 Grafik Akumulasi Parkir Roda Empat Jalan Pattimura
 Sumber : Hasil Perhitungan, 2022

Berdasarkan grafik akumulasi parkir kendaraan roda empat di Jalan Pattimura diatas, jumlah kendaraan roda empat yang parkir terbanyak yaitu di hari Sabtu.

3. Indeks Parkir

Tabel 2 Indeks Parkir Kendaraan Roda 4 Jalan Pattimura

No	Hari	JKP	JPT	Indeks Parkir
A	B	c	d	c/d
1	Senin	62	62	100,0
2	Selasa	62	62	100,0
3	Rabu	60	62	96,8
4	Kamis	62	62	100,0
5	Jumat	59	62	95,2
6	Sabtu	89	62	143,5
7	Minggu	86	62	138,7

Sumber : Hasil Perhitungan, 2022

Berdasarkan perhitungan diatas, diketahui bahwa persentase penggunaan ruang parkir kendaraan roda empat pada hari Sabtu dan Minggu di Jalan Pattimura melebihi 100%,itu berarti kendaraan yang parkir melebihi kapasitas ruang parkir.Jadi dapat disimpulkan ruang parkir yang tersedia tidak efisien menampung kendaraan.

4. Optimalisasi

1. Penataan pola parkir pada badan jalan dapat mempengaruhi kapasitas jalan dan kapasitas parkir, sebaiknya bagi pengendara roda empat yang berkunjung ke Jalan Pattimura dapat memarkirkan kendaraannya sesuai SRP yang disediakan.
2. Membuka lahan parkir baru disekitar Jalan Pattimura untuk parkir kendaraan roda dua. Mengingat belum adanya lahan parkir yang tersedia di badan jalan untuk pengendara roda dua, yang dimana hari sabtu adalah hari puncak keramaian di Jalan Pattimura, dari hasil survey lapangan.

D. Penutup

Simpulan

- a. Di Jalan Pattimura apabila ukuran ruang parkir diubah menjadi ukuran standar ruang parkir, mengingat kapasitas ruang parkir yang disediakan pada dua sisi badan jalan akan memakan terlalu banyak lebar jalan, sehingga menyulitkan bagi pengendara yang berlintas di kawasan Jalan Pattimura.
- b. Pada Jalan Pattimura kapasitas ruang parkir kendaraan roda empat dengan sudut 45° adalah 45 petak, kapasitas ruang parkir kendaraan roda empat dengan cara paralel adalah 17 petak, dan tidak mempunyai kapasitas ruang parkir yang tersedia di badan jalan untuk kendaraan roda.
- c. Masih banyak pengendara roda empat memarkirkan kendaraannya di tempat yang seharusnya bukan dijadikan lahan parkir, seperti di jalan *zebra cross* maupun di persimpangan bahkan ketika kapasitas lahan parkir masih tersedia.
- d. Perentase penggunaan ruang parkir kendaraan roda empat pada hari Sabtu dan Minggu di Jalan Pattimura melebihi 100% yang menimbulkan terjadinya *over capacity* melebihi kapasitas ruang parkir yang tersedia.
- e. Kurangnya optimalisasi ruang parkir di Jalan Pattimura juga dipengaruhi minim nya penerapan kebijakan parkir yang ada, sehingga masih banyak masyarakat yang memarkirkan kendaraannya sembarangan pada saat kapasitas parkir masih tersedia.

Saran

- a. Agar pemanfaatan ruang parkir bisa lebih efektif, sebaiknya para pengendara dapat memarkirkan kendaraannya di ruang parkir yang telah disediakan.
- b. Bagi kendaraan roda dua sebaiknya memarkirkan kendaraannya di gedung parkir atau tempat parkir untuk roda dua daripada memakai ruang parkir roda empat untuk parkir.
- c. Meningkatkan kebijakan larangan parkir seperti pengadaan patroli oleh pihak yang berwenang di Jalan Pattimura.
- d. Untuk mengurangi ruang parkir yang kurang efisien menampung kendaraan yang parkir, pengendara roda empat dapat memarkirkan kendaraannya di Gedung Parkir Mall Pelayanan Publik di Pasar Raya.
- e. Sebaiknya juru parkir di Jalan Pattimura dapat memberi arahan kepada kendaraan yang akan parkir untuk ke tempat parkir lain apabila ruang parkir sudah penuh agar parkiran tidak melimpah.
- f. Pada tempat parkir sebaiknya dibuatkan rambu jumlah kapasitas ruang parkir yang tersedia, dan alternatif parkir apabila kapasitas parkir telah penuh. Agar parkiran di Jalan Pattimura menjadi rapi dan tertata dengan baik.

Daftar Pustaka

- Abubakar, Iskandar. 2011. *Parkir; Pengantar Perencanaan dan Penyelenggaraan Fasilitas Parkir*. Jakarta : Transindo Gastama Media.
- Abubakar Iskandar. dkk, (1998) *Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir*. Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. (1998). *Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir*. Jakarta.
- Ishak, I .2019. *Analisis Transportasi terhadap Penerapan Arus Lalu Lintas Satu Arah*. Jurnal Rang Teknik. Vol 2, No. 1. Fakultas Teknik. Universitas Muhammadiyah Sumatera Barat.
- Mariani, Since dan Irdyanti B.2010. *Karakteristik Kebutuhan Parkir Pada Hotel Bintang Tiga di Makassar*. Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Hasanuddin. Makassar.
- Messah, Y .A, dkk.2012.*Analisis Kebutuhan Lahan Parkir di Rumah Sakit Umum Daerah Prof.Dr.W.Z Johannes Kupang*.Jurnal Teknik sipil. Vol 1 No 4 : Fakultas Teknik Sipil Undana.
- Nugroho, M.A. (2007) *Analisis Kapasitas Ruang Parkir Off Street Sepeda Motor Ada Swalayan Setiabudi Semarang*. *Skripsi*. Semarang: Program Studi Teknik Sipil, Universitas Negeri Semarang.
- Rachman Farisal. (2011) *Analisis Kapasitas Ruang Parkir Sepeda Motor Kawasan FIP, FE, FIS, dan FH*.*Skripsi*. Semarang: Jurusan Teknik Sipil, Universitas Negeri Semarang
- Suweda, I.W , dkk.2008. *Analisis Karakteristik dan Permodelan Kebutuhan Parkir Pada Pusat Perbelanjaan di Kota Denpasar*.Jurnal Ilmiah Teknik Sipil: Denpasar
- Todd Litman, *Transportasi Elasticities : How Prices and Other Factor Affect Travel Behavior*, Victoria Tranport Policy Institute, Victoria (2010)
- Wikrama, A.A.J.2010. *Analisis Karakteristik dan Kebutuhan Parkir di Pasar Kreneng*.Jurnal Teknik Sipil Vol 4 No 2. Fakultas Teknik. Universitas Udayana, Denpasar
- Yermadona, H., dan Meilisa, M. (2020). *Pengaruh Aktivitas Pasar Terhadap Arus Lalu Lintas (Studi Kasus Pasar Baso Kabupaten Agam)*. *Rang Teknik Journal*, 3(1), 75-82
- Yermadona, H . (2019) .*Analisis Tingkat Pelayanan Jalan Akibat Aktivitas Pasar Tradisional Koto Baru Kabupaten Tanah Datar*.*Ensiklopedia of Journal*, 1(2)