

STUDI OPTIMALISASI RUANG PARKIR JL. PONDOK KOTA PADANG

DEGANITA SARI¹, ISHAK², YORIZAL PUTRA³

Mahasiswa Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik UM Sumatera Barat¹, Dosen Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik UM Sumatera Barat^{2,3}

Email: sarideganita@gmail.com, ishakumsb@gmail.com, yorizalputra010@gmail.com

Abstract: Based on the local regulation of the city of Padang, regarding parking according to the regional regulation of the driver No. 10 of 2014 concerning the retribution for special parking spaces, articles 1 paragraphs 10 and 12. If there is a need for parking that exceeds the capacity of the existing parking area, arrange parking so as not to interfere with traffic flow. The location of this parking lot is in the Pondok Kota Padang area, the number of domestic or domestic tourists visiting West Sumatra is 7 percent or 7.8 million people based on data from the West Sumatra tourism office. The research method used in this study is to use quantitative and qualitative data, which were surveyed visually. Based on the results of the study, the percentage of parking space for four-wheeled vehicles on Jalan Pondok on Saturdays and Sundays exceeds 100%. For two-wheeled vehicles on Jalan Pondok from Monday to Sunday it does not exceed 100%. Due to the dominance of four-wheeled vehicles parked around Jalan Pondok, from the direction of the cottage road to the intersection of the Tugu Adi Karya bakti praja there are problems that occur in the field, it is found that there is a shortage of parking areas seen from field reviews, it can be concluded that the parking area needs expansion to overcome the excess parking index. to accommodate vehicles parked around the cottage road, in order to overcome this problem the city government of the city of Padang and its staff should directly review the area because the road expansion permit is directly related to the DLLAJ (Road Transport Traffic Service) or the Department of Transportation. With additional parking or extensions, parking widening, all problems on the cottage road can be resolved properly.

Keywords: Retribusi, Parking, Parking lot, Optimalisasi

Abstract: Berdasarkan peraturan daerah kota padang, tentang perparkiran menurut peraturan daerah pengemudi No.10 tahun 2014 tentang retribusi tempat parkir khusus pasal 1 ayat 10 dan 12. Apabila terdapat kebutuhan parkir yang melebihi kapasitas lahan parkir yang ada agar mengatur parkir supaya tidak mengganggu arus lalu lintas. Lokasi tempat parkir ini berada di daerah jalan pondok kota padang, jumlah wisatawan nusantara atau domestik berkunjung ke sumbar 7 persen atau 7,8 juta orang berdasarkan data dinas pariwisata sumbar. Metode penelitian yang dilakukan dalam penelitian ini adalah menggunakan data kuantitatif dan kualitatif, yang disurvei secara visual. Berdasarkan hasil penelitian persentase penggunaan ruang parkir kendaraan roda empat di Jalan Pondok pada hari Sabtu dan Minggu melebihi 100%. Untuk kendaraan roda dua di Jalan Pondok pada hari Senin sampai Minggu tidak melebihi 100%. Dikarenakan dominan kendaraan roda empat yang parkir disekitaran Jalan Pondok, dari arah jalan pondok menuju persimpangan tugu adi karya bakti praja terdapat permasalahan yang terjadi dilapangan maka didapati kekurangan area parkir dilihat dari tinjauan dilapangan maka dapat disimpulkan bahwa area parkir tersebut butuh perluasan untuk mengatasi kelebihan indeks parkir untuk menampung kendaraan yang parkir disekitar jalan pondok, guna mengatasi masalah ini seharusnya pemkot kota padang beserta jajarannya harus meninjau langsung kawasan tersebut karna izin perluasan jalan berhubungan langsung dengan DLLAJ (Dinas Lalu Lintas Angkutan Jalan) atau Dinas Perhubungan. Dengan adanya tambahan parkir atau perpanjangan, pelebaran parkir maka semua permasalahan di jalan pondok dapat teratasi dengan baik.

Kata kunci : Retribusi, Parkir, Lahan parkir, Optimalisasi

A. Pendahuluan

Kota Padang sebagai kota wisata banyak dikunjungi masyarakat dari luar dan sekitarnya. Terletak di pusat kota Padang, Jalan Pondok, Kabupaten Padang Barat, Sumatera Barat. Jumlah wisatawan nusantara atau domestik yang mendatangi Sumatera Barat (Sumbar) 7 persen atau mencapai lebih dari

Memenuhi Peraturan Daerah Kota Padang tentang Perubahan Peraturan Daerah Pengemudi No.10 tahun 2014 tentang retribusi tempat khusus parkir pasal 1 ayat 10 dan 12, parkir yaitu dimana keadaan kendaraan berhenti atau di tinggalkan oleh pengemudinya. Semakin banyak mobil yang diparkir, semakin besar permintaan parkir. Apabila terdapat kebutuhan parkir yang melebihi kapasitas lahan parkir yang ada maka tidak akan mampu menampung kendaraan dan dalam hal wajib parkir akan mengganggu arus lalu lintas. Untuk mengatasi permintaan parkir yang berlebihan, perlu disediakan kapasitas parkir yang lebih baik untuk memenuhi permintaan parkir.

Metodologi penelitian adalah suatu ilmu pengetahuan yang menjelaskan sistematika penelitian berdasarkan fakta dan gejala yang terjadi secara objektif. Dalam penelitian ini metode penelitian yang dipakai bersifat kualitatif yaitu metode ini mengumpulkan data dari survei lapangan.

Penelitian ini dilakukan di sekitar Pusat kota Padang, terletak di Jl. Pondok, Kecamatan Padang selatan Sumatera Barat. Pengumpulan data diambil di Jalan Pondok Kota Padang. Representasi wilayah eksplorasi dapat dilihat pada Gambar 1.



2. Metode Pengumpulan Data

a. Data Primer

1. Kondisi/ situasi lokasi

1. Kondisi/ situasi lokasi
2. Kapasitas parkir yang tersedia
3. Akumulasi kendaraan parkir
4. Indeks parkir

Data sekunder adalah data yang diperoleh melalui sumber data yang telah ada, dari instansi terkait, laporan, jurnal, buku atau sumber lainnya yang relevan.

1. Peta lokasi
2. Sketsa ruang parkir pada lokasi
3. Waktu dan Jalan Penelitian

Untuk melakukan survey tempat penelitian dilakukan dalam 7 hari dimulai pada pukul 08.00-18.00 WIB.

C. Pembahasan dan Analisis

a. Analisis Lapangan

Jalan ini memiliki lebar ± 9 meter dan panjang ± 205 meter. Untuk kawasan tempat parkir yang berada di jalan ini sepanjang ± 185 meter, disepanjang jalan ini tidak memiliki bahu jalan dan mempunyai rambu parkir. Saat kendaraan parkir lebar badan jalan yang terpakai saat parkir ± 5 meter.



Gambar 2 Cross Section Jalan Pondok

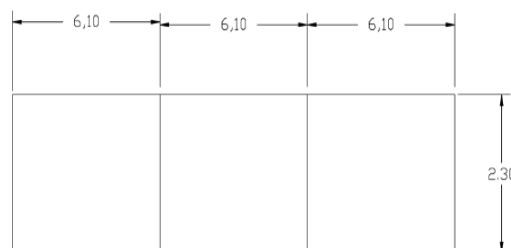


1. (b)



Gambar 3 Keadaan Parkir Saat Sepi (a) dan Keadaan Parkir Saat Jam Puncak (b)

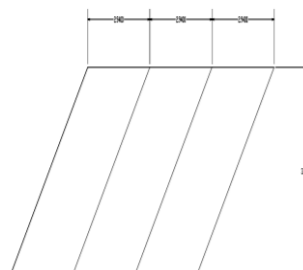
- a. Jumlah kapasitas ruang parkir paralel kendaraan roda empat di jalan Pondok sebanyak 38 petak dengan lebar 2.30 dan panjang 6.10 meter



Gambar 4 Parkir Paralel di Jalan Pondok

Sumber : Lokasi Penelitian, 2022

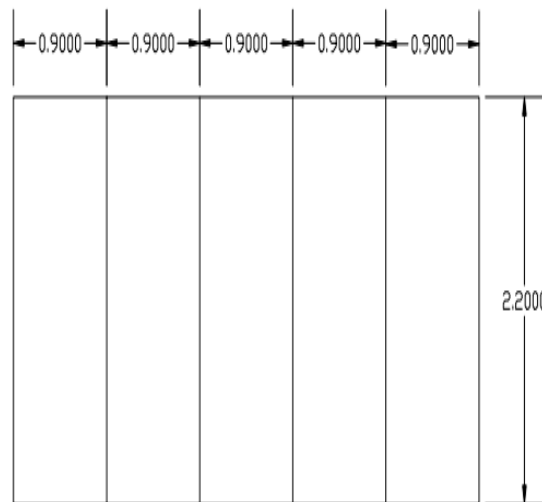
- b. Jumlah kapasitas ruang parkir kendaraan roda empat dengan sudut 45° di Jalan Pondok sebanyak 22 petak, dengan lebar 3,15 meter dan panjang 3,50 meter.



Gambar 5 Parkir Sudut 45° Kendaraan Roda Empat di Jalan pondok

Sumber : Lokasi Penelitian, 2022

- c. Jumlah kapasitas ruang parkir kendaraan roda dua di Jalan Pondok sebanyak 65 petak , dengan panjang 2,05 meter dan lebar 0,90 meter.



Gambar 6 Parkir Sudut 90° Kendaraan Roda Dua di Jalan Pondok
 Sumber : Lokasi Penelitian, 2022

Tabel 1 Akumulasi Parkir Kendaraan Roda 4 Jalan Pondok

N O	Waktu	Akumulasi Kendaraan (Roda 4)						
		Senin	Selasa	Rabu	Kamis	Jum'at	Sabtu	Minggu
	Kendaraan awal	6	7	9	8	4	13	15
1	08 : 00 – 09 : 00	15	11	18	17	11	20	21
2	09 : 00 – 10 : 00	31	28	35	29	26	45	46
3	10 : 00 – 11 : 00	39	39	44	38	35	58	64
4	11 : 00 – 12 : 00	49	52	58	47	42	69	83
5	12 : 00 – 13 : 00	63	56	68	60	52	86	90
6	13 : 00 – 14 : 00	76	63	75	67	57	94	95
7	14 : 00 – 15 : 00	77	70	77	73	60	99	96
8	15 : 00 – 16 : 00	80	73	79	75	64	92	99
9	16 : 00 – 17 : 00	84	70	77	80	73	84	111
10	17 : 00 – 18 : 00	66	64	73	70	63	75	94
Σ	12 jam = 720 menit	580	526	604	556	483	722	799

Sumber : Hasil Analisis (2022)

Dari tabel di atas dapat disimpulkan, rata-rata terjadi *over capacity* pada pukul 12.00 – 18.00 dan kendaraan roda empat yang parkir di Jalan Pondok paling banyak di hari Sabtu dan Minggu dengan jumlah akumulasi kendaraan yang parkir 722 di hari Sabtu dan 799 di hari Minggu.

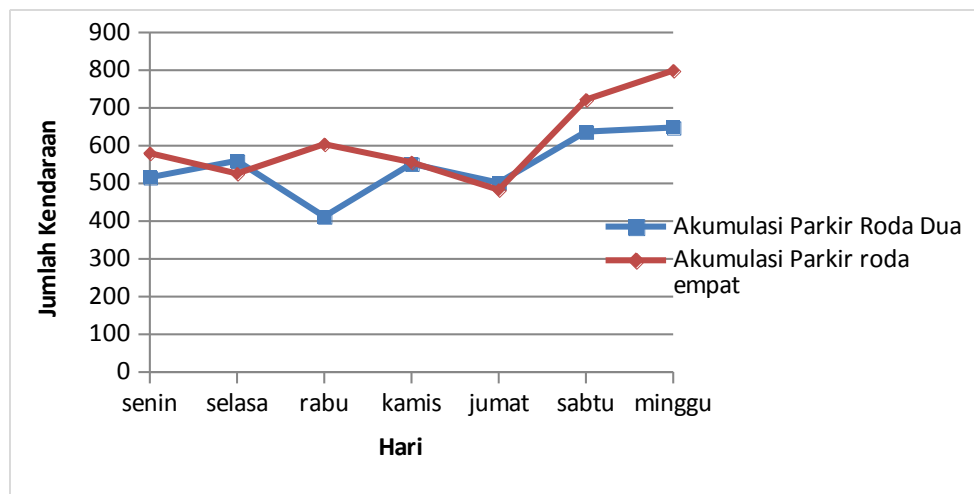
Tabel 2 Akumulasi Parkir Kendaraan Roda 2 Jalan Pondok

N O	Waktu	Akumulasi Kendaraan (Roda 2)						
		Sen in	Selas a	Rabu	Kami s	Jum'a t	Sabtu	Minggu
	Kendaraan awal	2	1	0	3	0	4	3
1	08 : 00 – 09 : 00	9	11	13	17	10	21	25
2	09 : 00 – 10 : 00	25	23	20	30	19	46	33
3	10 : 00 – 11 : 00	38	40	25	39	28	59	55

4	11 : 00 – 12 : 00	42	48	45	63	40	63	51
5	12 : 00 – 13 : 00	62	58	57	48	52	65	53
6	13 : 00 – 14 : 00	67	61	52	63	66	69	69
7	14 : 00 – 15 : 00	52	83	68	76	76	67	79
8	15 : 00 – 16 : 00	72	92	50	68	80	87	87
9	16 : 00 – 17 : 00	79	77	43	77	73	84	97
10	17 : 00 – 18 : 00	70	67	39	71	58	76	99
Σ	12 jam = 720 menit	516	560	412	552	502	637	648

Sumber : Hasil Analisis 2 (2022)

Dari tabel di atas dapat disimpulkan, kendaraan roda dua yang parkir di Jalan Pondok paling banyak di hari Sabtu dan Minggu, dengan jumlah akumulasi kendaraan yang parkir 637 di hari Sabtu dan 648 di hari Minggu.



Gambar 7 Grafik Akumulasi Parkir Roda Empat dan Roda Dua Jalan Pondok
 Sumber : Hasil Analisis (2022)

Indeks Parkir

Tabel 3 Indeks Parkir Kendaraan Roda 4 Jalan Pondok

No	Hari	JKP	JPT	Indeks Parkir
a	B	c	d	c/d
1	Senin	84	77	1,09
2	Selasa	73	77	0,95
3	Rabu	79	77	1,03
4	Kamis	80	77	1,04
5	Jumat	73	77	0,95
6	Sabtu	99	77	1,29
7	Minggu	111	77	1,44

Sumber : Hasil Perhitungan, 2022

Tabel 4 Indeks Parkir Kendaraan Roda 2 Jalan Pondok

No	Hari	JKP	JPT	Indeks Parkir
a	B	c	D	c/d

1	Senin	79	139	0,57
2	Selasa	92	139	0,66
3	Rabu	68	139	0,49
4	Kamis	77	139	0,55
5	Jumat	80	139	0,58
6	Sabtu	87	139	0,63
7	Minggu	99	139	0,71

Sumber : Hasil Perhitungan, 2022

Dari perhitungan indeks parkir kendaraan roda dua di Jalan Pondok diatas, di hari Senin sampai Minggu *indeks* parkirnya tidak melebihi 100%, itu berarti kendaraan roda dua yang parkir tidak melebihi kapasitas ruang parkir yang tersedia.

Optimalisasi

- Pengendara mobil sebaiknya memarkirkan kendaraannya di tempat parkir yang kosong. Dengan memarkirkan kendaraan disana, ruang parkir di Jl. Pondok jadi tidak melimpah.
- Karena di hari Minggu paling tinggi jumlah kendaraan yang parkir, jika diasumsikan semua parkir *on street* dan gedung parkir penuh dan tidak cukup menampung kendaraan yang parkir, maka salah satu solusinya yaitu mencari/membuka lahan parkir baru disekitar kawasan pondok untuk parkir kendaraan. Pemerintah juga bisa menjadikan bangunan yang tidak terpakai untuk dijadikan tempat parkir kendaraan apabila memungkinkan, mengingat bahwa Kota Padang merupakan Kota Wisata sehingga sewaktu *weekend* ataupun hari libur banyak wisatawan yang berkunjung terutama di kawasan jalan pondok, dengan demikian kebutuhan tempat parkir juga semakin banyak

D. Penutup

Simpulan

- Persentase penggunaan ruang parkir kendaraan roda empat pada hari Sabtu dan Minggu di Jalan Pondok melebihi 100%, sedangkan kapasitas kendaraan roda dua tidak melebihi 100% berdasarkan tinjauan dilapangan.
- Jika area parkir disekitar jalan pondok tetap dipertahankan maka akan memakan jalan serta mengganggu ketertiban para pamaakai jalan.

Saran

Pada tempat parkir sebaiknya dibuatkan rambu jumlah kapasitas ruang parkir yang tersedia, dan alternatif parkir apabila parkir telah penuh. Agar parkir menjadi rapi dan tertata dengan baik.

Daftar Pustaka

- Abubakar, Iskandar. 2011. *Parkir; Pengantar Perencanaan dan Penyelenggaraan Fasilitas Parkir*. Jakarta : Transindo Gastama Media.
- Abubakar Iskandar. dkk, (1998) *Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir*.
- Asdar, D. J., Priana, S. E., & Dewi, S. (2022). ANALISIS KAPASITAS DAN MANAJEMEN RUANG PARKIR RUMAH SAKIT Dr. MUHAMMAD ZEIN KOTA PAINAN. *Ensiklopedia Research and Community Service Review*, 1(2),
- BILLY, M., & Ishak, Y. (2020). *KAJIAN KEBUTUHAN RUANG PARKIR PASAR TANGGA BUNTUNG PALEMBANG* (Doctoral dissertation, UniversitasBinaDarma).
- Banioni Frangky. (2016) *Perhitungan Analisis Parkir On Street*, diakses 12 September 2020
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. (1998). *Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir*. Jakarta.
- <https://id.m.wikipedia.org/wiki/Parkir>, diakses 25 Juni 2020
- <http://repository.umsida.ac.id/bitstream/handle/123456789/7236/BAB%20V.pdf?sequence=9&isAllowed=y>, diakses 12 September 2020.
- Mariani, Since dan Irdyanti B.2010. *Karakteristik Kebutuhan Parkir Pada Hotel Bintang Tiga di Makassar*. Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Hasanuddin. Makassar.

- Messah, Y .A, dkk.2012. *Analisis Kebutuhan Lahan Parkir di Rumah Sakit Umum Daerah Prof.Dr.W.Z Johannes Kupang*. Jurnal Teknik sipil. Vol 1 No 4 : Fakultas Teknik Sipil Undana.
- Nugroho, M.A. (2007) Analisis Kapasitas Ruang Parkir Off Street Sepeda Motor Ada Swalayan Setiabudi Semarang. *Skripsi*. Semarang: Program Studi Teknik Sipil, Universitas Negeri Semarang.
- Rachman Farisal. (2011) Analisis Kapasitas Ruang Parkir Sepeda Motor Kawasan FIP, FE, FIS, dan FH. *Skripsi*. Semarang: Jurusan Teknik Sipil, Universitas Negeri Semarang
- Suweda, I.W , dkk.2008. *Analisis Karakteristik dan Permodelan Kebutuhan Parkir Pada Pusat Perbelanjaan di Kota Denpasar*. Jurnal Ilmiah Teknik Sipil: Denpasar
- Syamsurizal Rina, Budi Agung. Optimalisasi Penggunaan Ruang Parkir Pada Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Diponegoro. Semarang: Jurusan Teknik Sipil, Universitas Diponegoro.
- Tobing, David M.L . 2007. Parkir dan Perlindungan Hukum Konsumen. Jakarta: Timpai Agung.
- Todd Litman, Transportasi Elasticities : How Prices and Other Factor Affect Travel Behavior, Victoria Tranport Policy Institute, Victoria (2010)
- Wikrama, A.A.J.2010. *Analisis Karakteristik dan Kebutuhan Parkir di Pasar Kreneng*. Jurnal Teknik Sipil Vol 4 No 2. Fakultas Teknik. Universitas Udayana, Denpasar.