

PERENCANAAN KEBUTUHAN AREAL PARKIR DI PASAR B LAWANG TIGO BALAI KECAMATAN MATUR KAB. AGAM

RANTIH OKTAVIANUS¹, DEDDY KURNIAWAN², ANA SUSANTI YUSMAN³

Mahasiswa Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, UM Sumatera Barat¹, Dosen Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, UM Sumatera Barat^{2,3}

Email: oktavianusrantih07@gmail.com¹, deddydk22@gmail.com², anasusanti.umsb@gmail.com³

Abstract: *Parking is defined as an activity to put or store vehicles in a certain place whose duration depends on the completion of the needs of the driver, so a parking space is needed. This research was conducted to plan the index of parking area processing needs in the market B Lawang Tigo Balai, Matur District, Kab. religion. The data or information used is in the form of primary data obtained from field observations and secondary data obtained from Market B Lawang Tigo Balai. So, it is necessary to plan the processing of parking spaces at Pasar B Lawang Tigo Balai which can increase the need for a more optimal parking area and manage a comfortable parking space. From the results of the calculation analysis, it is found that the maximum accumulation of parking in the wali nagari office area occurs on Friday as many as 200 vehicles, the maximum accumulation of parking in the Jami' mosque area occurs on Friday as many as 320 vehicles and the maximum accumulation of parking in the parking area behind the market occurs on Friday as many as 40 vehicles. From the results of the calculation analysis, it is found that the parking duration at the motorbike parking turnover rate in the Wali Nagari Office area is high on Friday at 2.19 SRP. The duration of parking at the motorcycle parking turnover rate at the Jami' Mosque occurred on Friday at 1.08 SRP. The duration of parking at the car park turnover rate behind the market occurred on Friday at 2.53 SRP. From the results of the calculation analysis, it was found that the average motorcycle parking index at the Wali Nagari office was 116.33%, a parking index greater than 100%. shows that the capacity of the parking space at the wali nagari office is no longer able to accommodate the demand for motorcycle parking. The average motorcycle parking index at the Jami' Mosque office is 51.33%, a parking index that is greater than 100% indicates that the parking space capacity at the Jami' Mosque is no longer able to accommodate vehicle parking requests. The average behind-the-market car parking index is 127.43%, a parking index greater than 100% indicates that the parking space capacity behind the market is no longer able to accommodate the demand for motorcycle parking.*

Keywords: *Parking Area Planning, Parking Accumulation, Parking Duration and Parking Index.*

Abstrak: Parkir diartikan sebagai suatu kegiatan untuk meletakkan atau menyimpan kendaraan disuatu tempat tertentu yang lamanya tergantung kepada selesainya keperluan dari pengendara tersebut maka diperlukan tempat parkir. Penelitian ini dilakukan untuk merencanakan indeks kebutuhan pengolahan area parkir di pasar B Lawang Tigo Balai Kecamatan Matur Kab. Agam. Data atau informasi yang digunakan berupa data primer yang diperoleh dari hasil pengamatan di lapangan dan data sekunder yang di dapat dari Pasar B Lawang Tigo Balai. Jadi, perlu direncanakan pengolahan tata ruang parkir di Pasar B Lawang Tigo Balai yang dapat meningkatkan kebutuhan area parkir yang lebih maksimal serta tata kelola ruangan parkir yang nyaman. Dari hasil analisis perhitungan maka didapat akumulasi parkir maksimum di area kantor wali nagari terjadi pada hari jumat sebanyak 200 kendaraan, akumulasi parkir maksimum di area masjid jami' terjadi pada hari jumat sebanyak 320 kendaraan dan akumulasi parkir maksimum di area parkir belakang pasar terjadi pada hari jumat sebanyak 40 kendaraan.

Dari hasil analisis perhitungan maka didapatkan Durasi parkir pada tingkat pergantian parkir motor di area Kantor Wali Nagari yang tinggi terjadi pada hari jumat sebesar 2,19 SRP. Durasi parkir pada tingkat pergantian parkir motor di masjid jami' terjadi pada hari jumat sebesar 1,08 SRP. Durasi parkir pada tingkat pergantian parkir mobil di belakang pasar terjadi pada hari jumat sebesar 2,53 SRP. Dari hasil analisis perhitungan maka didapatkan Indeks parkir pada motor rata-rata di kantor Wali Nagari adalah 116.33%, indeks parkir yang lebih besar dari 100% ini menunjukkan bahwa kapasitas ruang parkir dikantor wali nagari sudah tidak bisa menampung permintaan parkir kendaraan motor. Indeks parkir motor rata-rata di kantor Masjid Jami' adalah 51.33%, indeks parkir yang lebih besar dari 100% ini menunjukkan bahwa kapasitas ruang parkir di masjid jami' sudah tidak bisa

menampung permintaan parkir kendaraan. Indeks parkir mobil rata-rata di belakang pasar adalah 127.43%, indeks parkir yang lebih besar dari 100% ini menunjukkan bahwa kapasitas ruang parkir di belakang pasar sudah tidak bisa menampung permintaan parkir kendaraan motor.

Kata kunci : Perencanaan Area Parkir, Akumulasi Parkir, Durasi Parkir dan Indeks Parkir.

A. Pendahuluan

Pasar B Lawang Tigo Balai terletak di dua nagari yaitu nagari Lawang dan Tigo Balai. Pasar dibangun diperbatasan antara dua nagari ini dibangun satu pasar serikat/bersama yang disebut pasar serikat, Orang Lawang menyebut pasar Lawang sedangkan orang Tigo Balai menyebut pakan Sinayan yang artinya pasar hari Senin yang sampai sekarang disebut pasar B Lawang Tigo Balai.

Pasar B Lawang Tigo Balai terletak di jalan Matur Palembayan. Tempat parkir kendaraan roda dua berada di bagian depan pasar sedangkan untuk parkir kendaraan roda empat berada di belakang pasar. Pedagang yang berjualan di pasar B Lawang Tigo Balai berasal dari berbagai daerah di Sumatera Barat yaitu Matur, Palembayan, Maninjau, Bukittinggi, Lubuk basung, Kayu tanam, Padang panjang dan Payakumbuh. Meningkatnya penggunaan kendaraan pribadi ke pasar baik roda empat ataupun roda dua sebagai alat transportasi menuju pasar mengakibatkan sempit nya lahan parkir dan ketidak teraturan kendaraan.

Dengan meningkat dan ketidak teraturan tempat parkir di pasar B Lawang Tigo Balai maka penulis mengangkat judul Perencanaan Kebutuhan Areal Parkir di Pasar B Lawang Tigo Balai Kecamatan Matur, Kab Agam.

B. Metode Penelitian

Penelitian ini bertempat di pasar Lawang Tigo Balai atau lebih tepatnya pada pasar Lawang Tigo Balai. Tahapan analisis yang dilakukan dalam perhitungan penelitian dilakukan berdasarkan data-data yang diperoleh dengan menggunakan metoda wawancara dan observasi .Adapun tahapan-tahapan dalam proses perhitungan sebagai berikut: 1). Menghitung akumulasi parkir 2).menghitung durasi parkir 3).menghitung tingkat pergantian parkir 4).menghitung indeks parkir.

C. Hasil dan pembahasan

Tabel 1. Tingkat Pergantian Parkir Motor di areal Kantor Wali Nagari

Hari	Waktu	Volume Parkir	Jumlah Ruang	TPP (kali)
Senin	08.00 – 10.00	200	228	0.87
Rabu	08.00 – 10.00	53		0.23
Jum'at	08.00 – 09.00	235		1.03

Sumber : Data survey, 2022

Tabel 2. Tingkat Pergantian Parkir Motor di Masjid Jami'

Hari	Waktu	Volume Parkir	Jumlah Ruang	TPP (kali)
Senin	07.00 – 08.00	138	296	0.466
Rabu	07.00 – 08.00	100		0.33
Jum'at	07.00 – 08.00	360		1.21

Sumber : Data survey, 2022

Tabel 3. Tingkat Pergantian Parkir Mobil di Belakang Pasar

Hari	Waktu	Volume Parkir	Jumlah Ruang	TPP (kali)
Senin	07.00 – 08.00	22	17	1.294
Rabu	09.00-10.00	2		11.7
Jum'at	07.00 – 08.00	40		2.353

Sumber : Data survey, 2022

Tabel 4. Indeks Parkir Kendaraan Motor di Kantor Wali Nagari

Hari	Waktu	Akumulasi Parkir	Jumlah Ruang	Indeks Parkir (%)
Senin	07.00 - 08.00	200	228	87

Rabu	07.00 -08.00	53		23
Jum'at	08.00 - 09.00	235		103
Rata-rata				71

Sumber : Data Survey, 2022

$$IP = \frac{AP}{R} 100\% \text{ contoh: } \text{senin} = \frac{138}{296} \times 100 = 46.6$$

Tabel 5. Indeks Parkir Kendaraan di Masjid Jami' Pasar Lawang Tigo Balai

Hari	Waktu	Akumulasi Parkir	Jumlah Ruang	Indeks Parkir (%)
Senin	07.00 – 08.00	138	296	46.6
Rabu	07.00 – 08.00	100		33.3
Jum'at	07.00 – 08.00	360		121
Rata-rata				200.9

Sumber : Data Survey, 2022

$$IP = \frac{AP}{R} 100\% \text{ contoh : } \text{senin} = \frac{22}{17} \times 100 = 129.4$$

Tabel 6. Indeks Parkir Kendaraan di Pasar Lawang Tigo Balai

Hari	Waktu	Akumulasi Parkir	Jumlah Ruang	Indeks Parkir (%)
Senin	07.00 – 08.00	22	17	129.4
Rabu	09.00-10.00	2		11.7
Jum'at	07.00 – 08.00	40		235.3
Rata-rata				125.46

Sumber : Data Survey, 2022

Kekurangan SRP (SRP) = SRP berdasarkan lahan (SRP) - SRP eksisting (SRP)

Contoh : senin = 228-200 = +28

Tabel 7. Kekurangan SRP Pada Kondisi Eksisting di Kantor Wali Nagari

Hari	Waktu	SRP Eksisting (SRP)	SRP Berdasarkan Lahan (SRP)	Kekurangan SRP (SRP)
Senin	07.00 - 08.00	200	228	+28
Rabu	07.00 - 08.00	53		+175
Jum'at	08.00 - 09.00	235		-7

Sumber : Data Survey, 2022

Contoh : senin = 296-138 = +158

Tabel 8. Kekurangan SRP Pada Kondisi Eksisting di Masjid Jami'

Hari	Waktu	SRP Eksisting (SRP)	SRP Berdasarkan Lahan (SRP)	Kekurangan SRP (SRP)
Senin	08.00 - 10.00	138	296	+158
Rabu	07.00 - 08.00	100		+196
Jum'at	07.00 - 08.00	360		-64

Sumber : Data Survey, 2022

Contoh : senin = 22-17 = -5

Tabel 9. Kekurangan SRP Pada Kondisi Eksisting di belakang pasar

Hari	Waktu	SRP Eksisting (SRP)	SRP Berdasarkan Lahan (SRP)	Kekurangan SRP (SRP)
Senin	07.00 - 08.00	22	17	-5
Rabu	09.00 -10.00	2		+15
Jum'at	07.00 - 08.00	40		-23

Sumber : Data Survey, 2022

D. Penutup Simpulan

Berdasarkan pada hasil analisis data yang telah diuraikan dalam bab-bab sebelumnya maka dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut :

- 1 Karakteristik luas areal parkir yang tersedia diperoleh dari database survey dilapangan areal parkir belakang pasar. Data luas parkir untuk sepeda motor sebesar 279,39 m² dengan jumlah SRP sebanyak 228 petak. Areal parkir mobil tidak disediakan di Kantor Wali.
- 2 Data luas parkir untuk sepeda motor di areal parkir Masjid Jami' sebesar 315,92 m² dengan jumlah SRP sebanyak 257 petak. Areal parkir mobil tidak disediakan di masjid Jami'.
- 3 Data luas parkir untuk kendaraan roda empat di areal parkir belakang pasar sebesar 234 m² dengan jumlah SRP sebanyak 17 petak. Areal parkir sepeda motor tidak sediakan di belakang pasar lawang tigo balai.
- 4 Akumulasi parkir maksimum di areal parkir Kantor Wali Nagari terjadi pada hari Jum'at pada pukul 12.00 sampai 14.00 sebanyak 200 kendaraan.
- 5 Akumulasi parkir maksimum di areal parkir Masjid Jami' terjadi pada hari Jum'at pada pukul 12.00 sampai 14.00 sebanyak 320 kendaraan
5. Akumulasi parkir maksimum di areal parkir belakang pasar terjadi pada hari Jum'at pada pukul 08.00 sampai 10.00 sebanyak 40 kendaraan.
- 6 Tingkat Pergantian Parkir (TPP) paling tinggi di Masjid Jami' terjadi pada hari Jum'at sebanyak 2.19 motor/SRP.
- 7 Tingkat Pergantian Parkir (TPP) paling tinggi di belakang pasar terjadi pada hari Jum'at sebanyak 1.245 motor/SRP.
- 8 Tingkat Pergantian Parkir (TPP) paling tinggi di Kantor Wali Nagari terjadi pada hari Jum'at sebanyak 2.353 mobil/SRP.
- 9 Indeks parkir rata-rata paling tinggi terjadi di areal parkir belakang pasar yaitu sebesar 127.43% dengan indeks paling tinggi pada hari Jum'at sebesar 235.3%.
- 10 Kekurangan SRP lahan parkir terjadi pada setiap hari Jum'at untuk setiap areal parkir.
- 11 Kekurangan SRP di areal parkir Kantor Wali Nagari sebanyak 272 SRP, di areal parkir Majid Jami' sebanyak 63 SRP, di areal parkir belakang pasar 23 SRP.

Saran

Berdasarkan kesimpulan yang diperoleh dari hasil penelitian diatas, penulis memberikan beberapa saran. Adapun saran –saran tersebut antara lain :

1. Perlu diadakan penelitian lebih lanjut untuk dapat menentukan kebutuhan ruang parkir kendaraan pada Pasar B lawang Tigo Balai
2. Sebagusnya disediakan tempat petugas parkir disetiap lokasi parkir untuk membantu merapikan kendaraan yang parkir sehingga penyedian parkir bisa membantu dan memantau kendaraan yang parkir sebaiknya dilengkapi dengan kamera pengawas.
3. Sebaiknya areal parkir harus ditata dengan rapi dan bersih sehingga tidak menutupi jalan akses masuk pasar.
4. Memperluas lokasi parkir dengan membersihkan lahan yang tidak terpakai.

Daftar Pustaka

Abubakar Iskandar. dkk, (1998) Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir.
Abubakar, Iskandar. 2011. Parkir; Pengantar Perencanaan dan Penyelenggaraan Fasilitas Parkir.
Jakarta : Transindo Gastama Media.

- Asdar, D. J., Priana, S. E., & Dewi, S. (2022). ANALISIS KAPASITAS DAN MANAJEMEN RUANG PARKIR RUMAH SAKIT Dr. MUHAMMAD ZEIN KOTA PAINAN. *Ensiklopedia Research and Community Service Review*, 1(2),
- Banioni Frangky. (2016) Perhitungan Analisis Parkir On Street, diakses 12 September 2020
- BILLY, M., & Ishak, Y. (2020). *KAJIAN KEBUTUHAN RUANG PARKIR PASAR TANGGA BUNTUNG PALEMBANG* (Doctoral dissertation, UniversitasBinaDarma).irektorat Jenderal Perhubungan Darat. (1998). Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir. Jakarta.
- <http://repository.umsida.ac.id/bitstream/handle/123456789/7236/BAB%20V.pdf?sequence=9&isAllowed=y>, diakses 12 September 2020.
- <https://id.m.wikipedia.org/wiki/Parkir>, diakses 25 Juni 2020
- Mariani, Since dan Irdyanti B.2010. *Karakteristik Kebutuhan Parkir Pada Hotel Bintang Tiga di Makassar*. Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Hasanuddin. Makassar.
- Messah, Y .A, dkk.2012. *Analisis Kebutuhan Lahan Parkir di Rumah Sakit Umum Daerah Prof.Dr.W.Z Johannes Kupang*. Jurnal Teknik sipil. Vol 1 No 4 : Fakultas Teknik Sipil Undana.
- Nugroho, M.A. (2007) Analisis Kapasitas Ruang Parkir Off Street Sepeda Motor Ada Swalayan Setiabudi Semarang. *Skripsi*. Semarang: Program Studi Teknik Sipil, Universitas Negeri Semarang.
- Rachman Farisal. (2011) Analisis Kapasitas Ruang Parkir Sepeda Motor Kawasan FIP, FE, FIS, dan FH. *Skripsi*. Semarang: Jurusan Teknik Sipil, Universitas Negeri Semarang
- Suweda, I.W , dkk.2008. *Analisis Karakteristik dan Permodelan Kebutuhan Parkir Pada Pusat Perbelanjaan di Kota Denpasar*. Jurnal Ilmiah Teknik Sipil: Denpasar
- Syamsurizal Rina, Budi Agung. Optimalisasi Penggunaan Ruang Parkir Pada Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Diponegoro. Semarang: Jurusan Teknik Sipil, Universitas Diponegoro.
- Tobing, David M.L . 2007. Parkir dan Perlindungan Hukum Konsumen. Jakarta: Timpai Agung.
- Todd Litman, Transportasi Elasticities : How Prices and Other Factor Affect Travel Behavior, Victoria Tranport Policy Institute, Victoria (2010)
- Wikrama, A.A.J.2010. *Analisis Karakteristik dan Kebutuhan Parkir di Pasar Kreneng*. Jurnal Teknik Sipil Vol 4 No 2. Fakultas Teknik. Universitas Udayana, Denpasar. Abubakar Iskandar. dkk, (1998) Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir.
- Abubakar, Iskandar. 2011. Parkir; Pengantar Perencanaan dan Penyelenggaraan Fasilitas Parkir. Jakarta : Transindo Gastama Media.
- Asdar, D. J., Priana, S. E., & Dewi, S. (2022). ANALISIS KAPASITAS DAN MANAJEMEN RUANG PARKIR RUMAH SAKIT Dr. MUHAMMAD ZEIN KOTA PAINAN. *Ensiklopedia Research and Community Service Review*, 1(2),
- Banioni Frangky. (2016) Perhitungan Analisis Parkir On Street, diakses 12 September 2020
- BILLY, M., & Ishak, Y. (2020). *KAJIAN KEBUTUHAN RUANG PARKIR PASAR TANGGA BUNTUNG PALEMBANG* (Doctoral dissertation, UniversitasBinaDarma).