

ANALISIS KAPASITAS RUANG PARKIR DI PUSKESMAS LUBUK SIKAPING

ILHAM CHALIK¹, SURYA EKA PRIANA², FEBRIMEN HERISTA³

^{1,2,3}Universitas Muhammadiyah Sumatera Barat

ilhamchalik22@gmail.com, ekapriansuryauj@gmail.com, febrimenherista@gmail.com.

Abstract : *Parking facilities are inseparable in driving life. Parking facilities are a matter of considerable concern, especially when visiting places that are densely packed with visitors such as public service centers, for example the Lubuk Attitudeing Health Center. Puskesmas usually have a busy schedule of visitors at certain hours every day so that problems occur such as the lack of availability of parking areas. To overcome this problem, it is necessary to identify the availability of parking areas at the Lubuk Attitudeing Health Center by analyzing the characteristics and level of parking services at the health center, the characteristics analyzed are parking volume, parking accumulation, parking index, parking turnover rate, usage rate and parking capacity. From the results of research conducted for 5 working days, (July 15-19 2023) from 08.00-13.00 WIB (Puskesmas operational hours) and data processing was carried out, it can be concluded that: the largest number of vehicles that entered was 4 cars on Tuesday under 08:00 WIB and 17 motorcycles on Tuesday at 08.00-09.00 WIB, the largest accumulation was 6 cars on Monday and 27 motorbikes on Wednesday, the largest volume of parking for cars was 5 vehicles on Monday and motorcycles namely 33 vehicles on Wednesday, and the capacity of the parking area at the Lubuk Attitudeing Health Center is 7 SRP for cars and 52 SRP for motorcycles.*

Keywords: *Parking Facilities. Parking Characteristics, Parking Area Capacity.*

Abstrak: Fasilitas parkir adalah hal yang tidak bisa dipisahkan dalam kehidupan berkendara. Fasilitas parkir menjadi hal yang cukup diperhatikan terutama jika mengunjungi tempat-tempat yang padat pengunjung seperti pusat pelayanan umum, contohnya Puskesmas Lubuk Sikaping. Puskesmas biasanya mempunyai jadwal padat pengunjung pada jam-jam tertentu tiap harinya sehingga terjadilah masalah seperti tidak adanya ketersediaan area parkir. Untuk mengatasi masalah ini perlu dilakukan identifikasi ketersediaan area parkir pada Puskesmas Lubuk Sikaping dengan menganalisis karakteristik dan tingkat pelayanan parkir di puskesmas tersebut, karakteristik yang dianalisis seperti volume parkir, akumulasi parkir, indeks parkir, tingkat pergantian parkir, tingkat penggunaan dan kapasitas parkir. Dari hasil penelitian yang dilakukan selama 5 hari kerja, (tanggal 15-19 Juli 2023) dari jam 08.00-13.00 WIB (jam operasional Puskesmas) dan dilakukan pengolahan data maka dapat disimpulkan bahwa : kendaraan yang masuk yaitu terbesar 4 mobil pada hari selasa dibawah pukul 08:00 WIB dan 17 sepeda motor pada hari selasa jam 08.00-09.00 WIB, akumulasi terbesar yaitu 6 mobil pada hari senin dan 27 sepeda motor pada hari rabu, volume parkir untuk mobil terbesar yaitu 5 kendaraan pada hari senin dan sepeda motor yaitu 33 kendaraan pada hari rabu, dan kapasitas lahan parkir pada Puskesmas Lubuk Sikaping sebesar 7 SRP untuk kendaraan mobil dan 52 SRP untuk kendaraan sepeda motor.

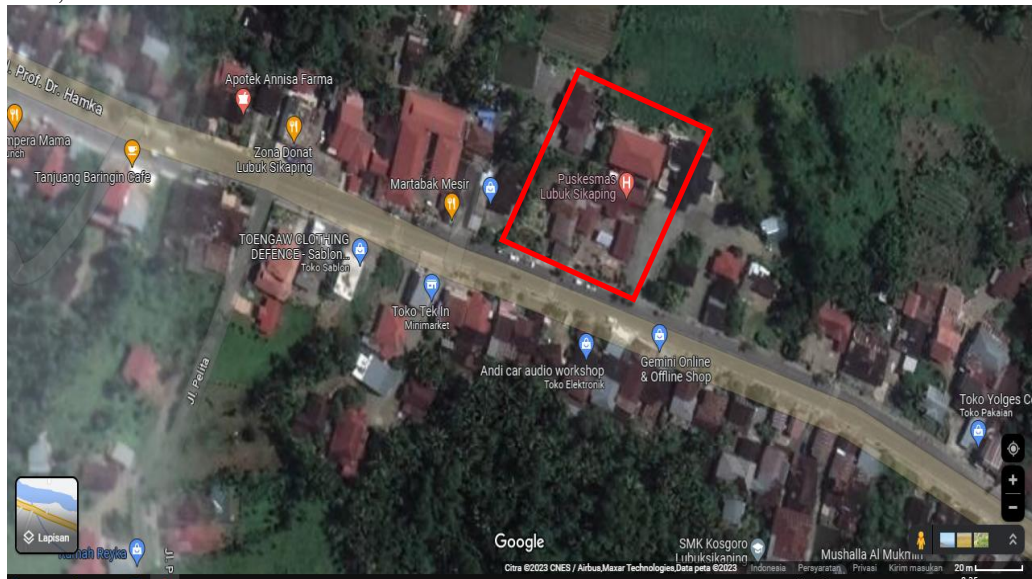
Kata Kunci : Fasilitas Parkir. Karakteristik Parkir, Kapasitas Lahan Parkir.

A. Pendahuluan

Parkir merupakan salah satu sarana yang tidak dapat terpisahkan dalam sistem transportasi. Kebutuhan akan ruang parkir di suatu daerah selalu menjadi masalah yang sering kali ditemukan di daerah wisata, tempat pelayanan umum atau pusat kegiatan masyarakat. Dan pada Puskesmas sering kali dijumpai masalah mengenai kurangnya ketersediaan lahan parkir pada Puskesmas tersebut. Sehingga setiap pengunjung yang mendatangi Puskesmas sering kali memarkirkan kendaraan mereka di sembarang tempat, seperti di depan bangunan Puskesmas, maupun di badan jalan di depan Puskesmas dan mengakibatkan sulitnya *ambulance* untuk masuk ke kawasan puskesmas jika terjadi keadaan darurat.

B. Metodologi Penelitian

Penelitian ini berada di Jalan Prof. DR. Hamka, Kecamatan Lubuk Sikaping, Kabupaten Pasaman, Sumatera Barat.



Gambar 1 Lokasi Penelitian

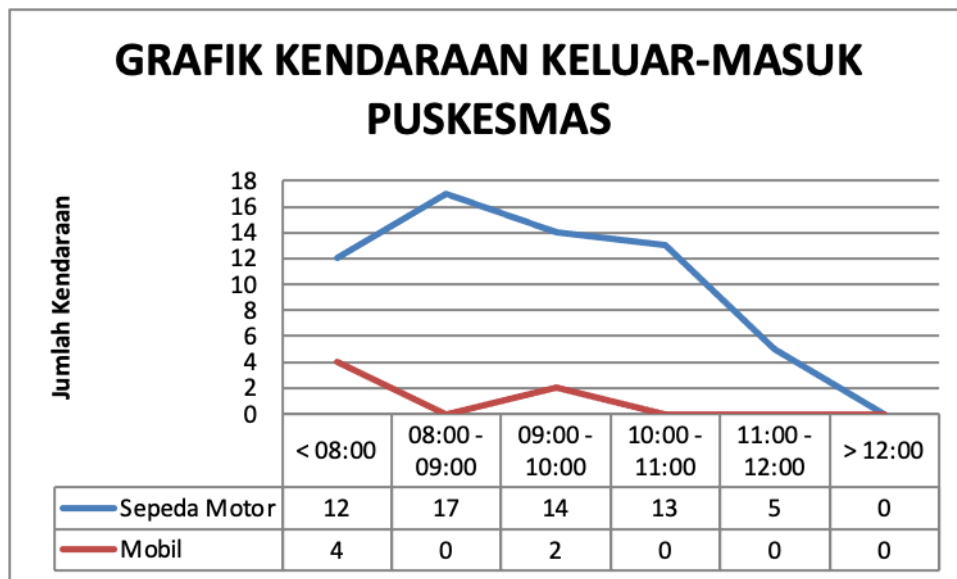
Data yang dibutuhkan dalam penelitian ini dapat diuraikan sebagai berikut: 1) Data Primer, yaitu data yang meliputi jumlah kendaraan yang parkir serta jam keluar dan masuk kendaraan di Puskesmas. 2) Data Sekunder, yaitu meliputi luas lahan parkir yang tersedia, serta lokasi parkir. Metode yang digunakan untuk mendapatkan data primer adalah metode pencatatan nomor kendaraan, dengan cara mengamati dan mencatat nomor kendaraan yang keluar-masuk, serta jam masuk dan keluarnya kendaraan tersebut dari Puskesmas. Dalam menganalisis kebutuhan ruangan parkir di kawasan penelitian, secara garis besar penulis menggunakan metoda sebagai berikut : 1) Akumulasi Parkir; 2) Pergantian Parkir (*Parking Turn Over*); 3) Indeks Parkir; 4) Kapasitas Statis; 5) Kapasitas Dinamis; dan 6) Kebutuhan Ruang Parkir. Alat bantu yang digunakan pada waktu survey adalah: 1) Blanko formulir survey untuk pengisian data; 2) Jam atau stopwatch untuk menunjukkan waktu interval parkir; dan 3) Meteran, untuk mengukur luas lahan parkir.

C. Hasil dan Pembahasan

1. Data Survei Di Area Puskesmas Lubuk Sikaping

Tabel 1 Jumlah Kendaraan yang Parkir di Puskesmas Lubuk Sikaping.

No	Waktu Parkir	Senin	Selasa	Rabu	Kamis	Jumat
1	< 08:00	14	16	17	14	10
2	08:00 - 09:00	15	17	20	8	8
3	09:00 - 10:00	15	16	12	10	9
4	10:00 - 11:00	6	13	8	6	4
5	11:00 - 12:00	11	5	2	4	3
6	> 12:00	0	0	0	0	0
Total		61	67	59	42	34



Gambar 2 Grafik Data Kendaraan pada hari Selasa 16 Mei 2023 di Puskesmas Lubuk Sikaping

Dari grafik diatas diperoleh bahwa puncak kunjungan pada Puskesmas terjadi pada hari Selasa dengan kendaraan parkir tertinggi sebesar 17 sepeda motor pada interval pukul 08:00 – 09:00 dan mobil sebanyak 4 pada interval dibawah pukul 08:00.

Kapasitas statis pada Puskesmas Lubuk Sikaping dapat dihitung pada hari normal bekerja, dimana pada hari tersebut dapat diketahui bahwa untuk sepeda motor adalah 30 SRP dan mobil 4 SRP.

Tabel 2 Akumulasi Parkir pada waktu Puncak di Puskesmas Lubuk Sikaping

No	Hari/Tanggal	Waktu Puncak
1	Senin, 15 Mei 2023	08:00 - 09:00
2	Selasa, 16 Mei 2023	08:00 - 09:00
3	Rabu, 17 Mei 2023	08:00 - 09:00
4	Kamis, 18 Mei 2023	08:00 - 09:00
5	Jumat, 19 Mei 2023	08:00 - 09:00

Tabel 3 Pergantian Parkir (*Parking Turn over*) untuk sepeda motor di Puskesmas Lubuk Sikaping.

No	Hari/Tanggal	Volume Parkir	Kapasitas Parkir (SRP)	<i>Turn Over Parking</i>
1	Senin, 15 Mei 2023	106	30	3,53
2	Selasa, 16 Mei 2023	122	30	4,07
3	Rabu, 17 Mei 2023	106	30	3,53
4	Kamis, 18 Mei 2023	78	30	2,60
5	Jumat, 19 Mei 2023	60	30	2,00

Tabel 4 Pergantian Parkir (*Parking Turn over*) untuk mobil di Puskesmas Lubuk Sikaping.

No	Hari/Tanggal	Volume Parkir	Kapasitas Parkir (SRP)	<i>Turn Over Parking</i>
1	Senin, 15 Mei 2023	15	4	3,75
2	Selasa, 16 Mei 2023	12	4	3,00
3	Rabu, 17 Mei 2023	12	4	3,00

4	Kamis, 18 Mei 2023	6	4	1,50
5	Jumat, 19 Mei 2023	8	4	2,00

Tabel 5 Indeks Parkir untuk sepeda motor di Puskesmas Lubuk Sikaping.

No	Hari/Tanggal	Akumulasi Parkir	Kapasitas Parkir (SRP)	Indek Parkir
1	Senin, 15 Mei 2023	54	30	180,00
2	Selasa, 16 Mei 2023	67	30	223,33
3	Rabu, 17 Mei 2023	65	30	216,67
4	Kamis, 18 Mei 2023	46	30	153,33
5	Jumat, 19 Mei 2023	32	30	106,67

Tabel 6 Indeks Parkir untuk mobil di Puskesmas Lubuk Sikaping.

No	Hari/Tanggal	Akumulasi Parkir	Kapasitas Parkir (SRP)	Indek Parkir
1	Senin, 15 Mei 2023	13	4	325,00
2	Selasa, 16 Mei 2023	15	4	375,00
3	Rabu, 17 Mei 2023	11	4	275,00
4	Kamis, 18 Mei 2023	4	4	100,00
5	Jumat, 19 Mei 2023	7	4	175,00

Tabel 7 Indeks Parkir untuk sepeda motor di Puskesmas Lubuk Sikaping.

No	Hari	Lama Survey (Jam)	Durasi Rata-Rata (Jam)	Faktor Pengurangan	Kapasitas Statis (SRP)	Kapasitas Dinamis
1	Senin, 15 Mei 2023	5	01:07	0,85	30	137
2	Selasa, 16 Mei 2023	5	01:14	0,85	30	124
3	Rabu, 17 Mei 2023	5	01:43	0,85	30	87
4	Kamis, 18 Mei 2023	5	01:18	0,85	30	118
5	Jumat, 19 Mei 2023	5	01:17	0,85	30	119
Durasi rata-rata			01:19			

Tabel 8 Indeks Parkir untuk mobil di Puskesmas Lubuk Sikaping.

No	Hari	Lama Survey (Jam)	Durasi Rata-Rata (Jam)	Faktor Pengurangan	Kapasitas Statis (SRP)	Kapasitas Dinamis
1	Senin, 15 Mei 2023	5	02:17	0,85	4	9
2	Selasa, 16 Mei 2023	5	00:49	0,85	4	25
3	Rabu, 17 Mei 2023	5	01:45	0,85	4	12
4	Kamis, 18 Mei 2023	5	01:07	0,85	4	18
5	Jumat, 19 Mei 2023	5	01:36	0,85	4	13
Durasi rata-rata			01:30			

Kebutuhan Ruang Parkir, Berdasarkan rumus nilai Z, rumus yang digunakan untuk mencari kebutuhan akan ruang parkir pada Puskesmas Lubuk Sikaping adalah :
Kendaraan sepeda motor dan mobil :

$$Z = \frac{y \times D}{T}$$

Dimana :

Z : Ruang parkir yang dibutuhkan.

y : Total kendaraan yang parkir selama 5 hari.

D : Durasi rata-rata selama penelitian.

T : Lama nya waktu survey

Sehingga didapatkan kendaraan sepeda motor :

$$\begin{aligned} Z &= \frac{y \times D}{T} \\ &= \frac{236 \times 1:19 \text{ jam}}{5 \text{ jam}} = \frac{236 \times 79 \text{ menit}}{300 \text{ menit}} \\ &= 62,15 \approx 61 \text{ SRP} \end{aligned}$$

Kendaraan Mobil :

$$\begin{aligned} Z &= \frac{y \times D}{T} \\ &= \frac{27 \times 1:30 \text{ jam}}{5 \text{ jam}} = \frac{27 \times 90 \text{ menit}}{300 \text{ menit}} \\ &= 8,1 \approx 8 \text{ SRP} \end{aligned}$$

Berdasarkan nilai Z, diperoleh nilai dari kebutuhan ruang parkir di Puskesmas Lubuk Sikaping sebesar 61 SRP untuk kendaraan motor dan 8 SRP untuk kendaraan mobil.

D. Penutup

Berdasarkan survei yang sudah dilakukan di Puskesmas Lubuk Sikaping diketahui bahwa puncak dari hari kunjung terjadi pada hari Selasa dengan diketahui: 1) Jumlah maksimum kendaraan sepeda motor yang masuk sebanyak 17 kendaraan pada interval 08:00 - 09:00 dan mobil sebanyak 4 kendaraan pada interval dibawah 08:00. 2) Volume parkir maksimum kendaraan sepeda motor terjadi pada interval 09:00 – 10:00 sebesar 31, dan mobil sebesar 4 pada interval dibawah 08:00. 3) Kapasitas ruang parkir yang dibutuhkan pada Puskesmas Lubuk Sikaping dari hasil perhitungan rumus Z untuk sepeda motor sebesar 61 SRP sedangkan yang tersedia hanyalah 30 SRP, dan mobil sebesar 8 SRP sementara yang teredia pada Puskesmas adalah 4 SRP.

Daftar Pustaka

- Asdar, D. J., Priana, S. E., & Dewi, S. (2022). Analisis Kapasitas dan Manajemen Ruang Parkir Rumah Sakit Dr. Muhammad Zein Kota Painan . *Ensiklopedia Research and Community Service Review*, 1(2), 13-19.
- Devi, S. M., Hendriyani, I., & Hariyanti, N. . (2016). Analisis Kebutuhan Lahan Parkir Pada Kantor Badan Pertanahan Nasional Kota Balikpapan. *Jurnal Ilmiah Teknik Sipil Transukma*.
- Direktur Jenderal Perhubungan Darat. (1996). *Pedoman teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir*.
- Fahmi, H. (2019). *Analisa Penataan lahan parkir dibank Rakyat Indonesia A. Rivai Palembang*.
- Ferryansyah, F., Prihartanto, E., & Mucti, A. (2018). Permodelan Kapasitas Lahan Parkir Kendaraan Pada Area Fakultas Keguruan Dan Ilmu Pendidikan Universitas Borneo Ttarakan, *Jurnal Borneo Saintek*, 1(3), 51-54.
- Handayani, D., Mahmudah, A. M., & Pramudya, H. A. (2019). *Studi Karakteristik Fasilitas Parkir di Kantor Balaikota Surakarta. Matriks Teknik Sipil*.
- Hobbs, F. D. (1995). *Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas*. Gadjah Mada University Press.
- Laurensius Arliman S, *Perlindungan Hukum UMKM Dari Eksploitasi Ekonomi Dalam Rangka Peningkatan Kesejahteraan Masyarakat*, *Jurnal Rechtsvinding*, Volume 6, Nomor 3, Desember 2017.

- Laurensius Arliman S, *Peran Investasi dalam Kebijakan Pembangunan Ekonomi Bidang Pariwisata*, Kanun Jurnal Ilmu Hukum, Vol. 20, No. 2, Agustus, 2018.
- Munawar, A. (2004). Manajemen lalu lintas perkotaan. Beta Offset.
- Nurhidayat. (2022). Analisis Kapasitas Ruang Parkir Di Puskesmas Lasi Kecamatan Candung Kabupaten Agam.
- Sidik, M. F. (2019). Analisis Kapasitas Ruang Parkir Off Street Sepeda Motor di Grage. Skripsi Jurusan Teknik Sipil. Fakultas Teknik Universitas Semarang.
- Wicaksono, M. S., Abidin, Z., & Huda, M. . (2019). Analisis Kapasitas Ruang Parkir Off Street Sepeda Motor dan Mobil di Ruko Mega Galaxy Surabaya. AGREGAT.